

Notice d'utilisation WOW! Snooper Bluetooth



Le diagnostic électronique embarqué efficace

Votre assurance pour un futur rentable !

Version 4.9

Très cher client,

Nous vous remercions pour l'acquisition de votre WOW! Snooper et espérons que son utilisation vous satisfera pleinement. Les pages suivantes vous fournirons les informations relatives au bon emploi du matériel et du logiciel WOW!.

Le programme s'utilise de façon intuitive.

Instruction générale, définition de licence :

Ce logiciel et ce produit sont soumis aux dispositions du Contrat de licence utilisateur situé en ligne dans le logiciel. En utilisant ce logiciel, vous signifiez que vous avez lu et que vous acceptez les conditions de la licence utilisateur.

Configuration minimale :

- Processeur Pentium III 1 Ghz minimum
- 128 Mo de mémoire vive (RAM) minimum, 256 Mo recommandé,
- 1,5 Go de libre sur le disque dur minimum,
- 1 port USB 1.1 ou plus libre,
- carte graphique minimum 16 couleurs, résolution d'écran 800x600 minimum,
- 1 lecteur de DVD,
- connexion Internet,
- Windows 2000 Professionnel SP4, Windows XP Professionnel SP2, Windows Vista SP1, Windows Seven.

Avant le diagnostic

Avant de pouvoir travailler avec le système de diagnostic WOW!, vous devez configurer le logiciel et le Snooper.

Les systèmes WOW! complet qui comprennent un Tablet-PC, sont préinstallé d'usine. Cependant, vous devez procéder à l'activation du programme, voir chapitre 2.1.

Sommaire

1. Contenu de la mallette	4
2. Installation des logiciels	5
2.1 Installation du logiciel W○W! sur le PC	5
2.2 Enregistrement et activation du logiciel	7
2.3 Mise à jour sur Internet	9
3. Etablir la connexion	10
3.1 Raccordement USB	10
3.1.1 Installation des drivers	10
3.1.2 Paramétrage du logiciel W○W! en USB	12
3.2 Raccordement via Bluetooth	14
3.2.1 Paramétrage du logiciel W○W! En bluetooth	14
3.3 Renouvellement des micrologiciels OBD et E-OBD	17
3.4 Paramétrage du module mémoire	19
4. Fonctionnement du logiciel WoW!	20
4.1 Interface boutons du logiciel	20
4.2 Description du logiciel	21
4.2.1 Sélection du véhicule	21
4.2.2 Diagnostic OBD	24
4.2.3 Diagnostic EOBD	34
5. Certificat du CE du W○W! Snooper	42
6. Service et assistance technique	44

Bienvenue,

Vous venez de recevoir votre "Snooper Bluetooth".

Cette notice a pour vocation de vous instruire sur l'installation et le fonctionnement de votre coffret WOW! Snooper Bluetooth.

Il est très important que vous lisiez attentivement cette notice et que vous respectiez les instructions données.

L'installation du logiciel, la liaison (connexion) et l'utilisation du matériel ainsi que la réalisation du premier diagnostic avec le "Snooper Bluetooth" sont décrites.

1. Contenu de la mallette

- 1 Snooper Bluetooth,
- 1 Câble USB de raccordement au PC,
- 1 Notice d'utilisation,
- 1 DVD Logiciel de diagnostic.

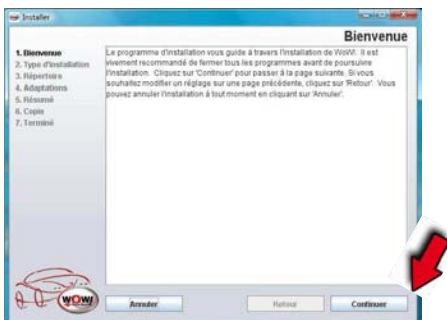


2. Installation du logiciel

- 1 Mettez fin à tous les programmes sur le PC, insérez le DVD **WOW! X.X.X** dans votre lecteur de DVD. L'installation démarre automatiquement au bout de quelques secondes. Si la fenêtre de démarrage ne s'affiche pas, lancez manuellement l'installation en double-cliquant sur **[install.exe]** sur le DVD.



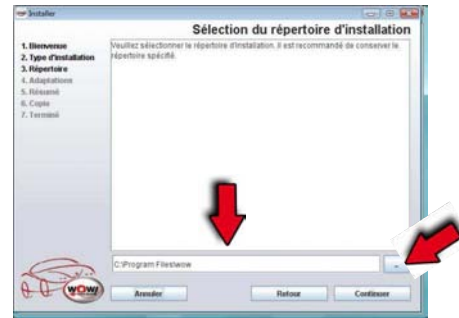
- 2 Veuillez SVP sélectionner la langue



- 3 Confirmez en cliquant sur **[Continuer]**.



- 4 Veuillez SVP sélectionner **[Installation complète]**.



- 5 **⚠ ATTENTION !** Si vous installez le WOW! sous Windows VISTA ou SEVEN, vérifiez que le répertoire d'installation soit bien le **C:\users\public\wow**



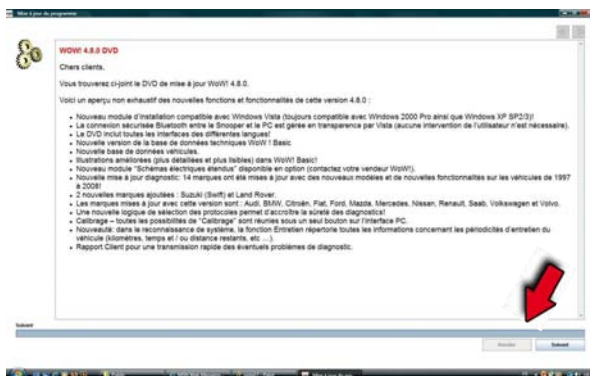
- 6 Veuillez SVP sélectionner la langue **[Français]**, puis **[France]** dans le second champ, enfin confirmez en cliquant sur **[Continuer]**.

- 7 Confirmez les fenêtres suivantes en cliquant sur **[Continuer]**.



8

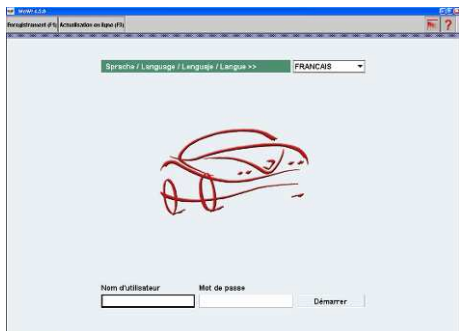
Confirmez en cliquant sur [Terminé].



9

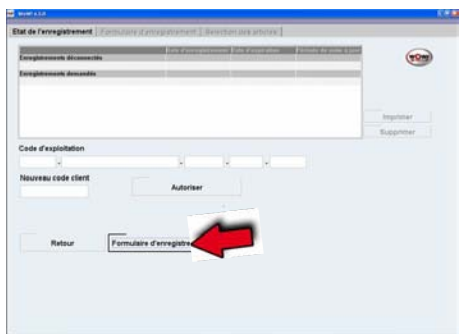
Lancer le programme W○W en cliquant sur [Suivant].

2.1 Enregistrement et activation du logiciel



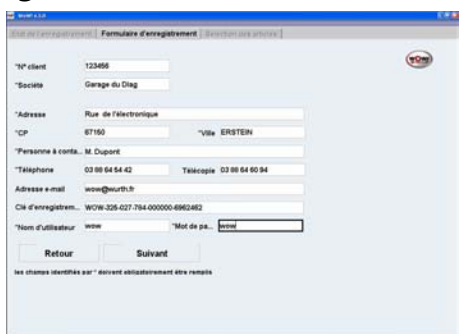
1

La fenêtre suivante s'affiche à l'écran au lancement du programme WOW!. Afin de procéder à l'enregistrement, cliquez sur le bouton [*Enregistrement (F1)*] en haut à gauche.



2

Cliquez sur le bouton [*Formulaire d'enregistrement*] en bas au centre.



3

Afin d'obtenir votre code d'exploitation de votre logiciel, veuillez SVP compléter tous les champs du formulaire.

Important :

- Indiquez votre numéro de client Würth en haut en gauche.
- Choisissez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe. (**Sans « espace » ni de caractères spéciaux**)

- Tous les champs marqués d'un * sont à remplir obligatoirement
- Ne modifiez pas le champ [Clé d'enregistrement].
- Cliquez sur [**Suivant**].



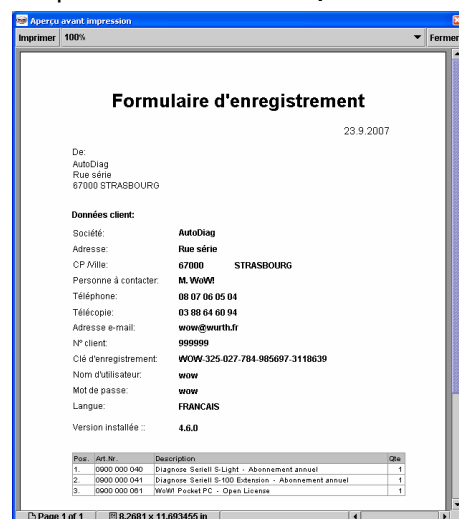
4

Dans l'onglet [*Sélection des articles*],

- choisissez le profil [*Diagnose Seriell S-Light*] et l'article [*Abonnement annuel*], puis cliquez sur [*Ajouter*].
- choisissez ensuite le profil [*Diagnose Seriell S-100 Extension*] et l'article [*Abonnement annuel*], puis cliquez sur [*Ajouter*].

5

Cliquez ensuite sur [*Imprimer*]



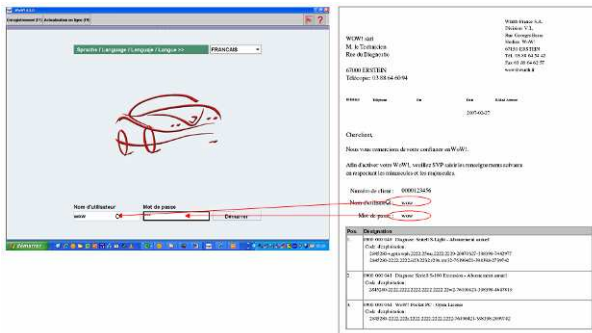
6

Cliquez encore sur le bouton [*Imprimer*] en haut à gauche.

10 Puis sélectionnez maintenant la ligne [Diagnose Seriell S-Light]. Vous allez donc maintenant saisir les 2 codes d'exploitation dans la ligne 1 l'un après l'autre dans les champs [Code d'exploitation], en les validant à chaque fois en cliquant sur [Autoriser].

11 Cliquez maintenant sur [Retour] et saisissez votre [Nom d'utilisateur] et votre [Mot de passe] indiqués sur le fax dans les champs correspondant à l'écran.

Le programme WOW! démarre et vous invite à réaliser votre 1^{ère} mise à jour sur Internet.



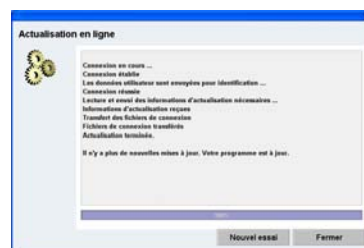
2.2 Mise à jour sur Internet du logiciel WOW! sur le PC

Le marché automobile est sans cesse en mutation. Afin de suivre toutes ces évolutions technologiques, votre système WOW! doit être régulièrement mis à jour.

Assurez-vous que votre PC a accès à Internet. Cette mise à jour est effectuée par Internet directement dans le programme WOW!. Elle est désormais automatique et s'exécutera lors du démarrage du logiciel.

Cependant la procédure manuel peut toujours s'effectuer :

Afin de lancer cette mise à jour, pressez [F9] ou cliquez le bouton [Mise à jour Online].



Assurez-vous que votre PC a accès à Internet, puis cliquez sur [Démarrer]. Lancez plusieurs fois l'opération de mise à jour par Internet jusqu'à ce que le programme vous informe que [Il n'y a plus de nouvelle mise à jour, votre programme est à jour].

REMARQUE: Si votre PC est connecté à un réseau, il est probable que vous deviez configurer le programme WOW! avec les paramètres de votre réseau.

ATTENTION! Il est possible qu'après une mise à jour en ligne, votre Snooper n'arrive plus à communiquer avec le véhicule. Il est fort probable que vous deviez alors procéder à un renouvellement de micrologiciels.

3. Etablir la connexion

Préparation

Le boîtier Snooper doit être alimenté pour établir une connexion. Il faut donc le brancher sur la prise diagnostic d'un véhicule.



- Assurez-vous que la batterie du véhicule délivre au moins 12 V.
- Connectez le boîtier Snooper au véhicule sur la prise de diagnostic EOBD 16 broches.
- La led centrale (rouge ou jaune) confirme que le Snooper est alimenté.
- En mode Bluetooth, afin de limiter les risques de mal fonctionnement dans les instructions suivantes, veuillez à limiter la distance entre le Snooper et le PC Bluetooth, et assurez-vous qu'aucun élément risque de perturber la communication (vitres athermiques par exemple).

⚠ ATTENTION ! Il ne faut jamais brancher votre boîtier W^{OW}! Snooper, lorsqu'un booster ou un autre dispositif d'aide au démarrage est branché sur le véhicule. Le W^{OW}! Snooper risque d'être endommagé de façon irréversible..

3.1 Raccordement USB

3.1.1 Installation des drivers

Après avoir branché le boîtier Snooper sur la prise diagnostic du véhicule, vous devez le raccorder à un port USB du PC à l'aide du cordon USB fourni.

1. Une fenêtre de détection de nouveau matériel s'ouvre.

Sélectionnez [Oui cette fois seulement].

Puis cliquez sur [Suivant].

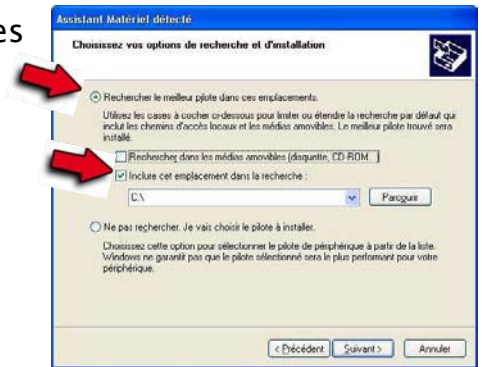


2. Sélectionnez [Installer à partir d'une liste ou d'un emplacement spécifié (utilisateurs expérimentés)]

Puis cliquez sur [Suivant].



3. Sélectionnez [Rechercher le meilleur pilote dans ces emplacements] et [Inclure cet emplacement dans la recherche].



4. Maintenant vous allez spécifier l'emplacement dans la case blanche.

Si vous n'avez pas modifié le dossier d'installation, le chemin est le suivant :

Sous Windows XP,

[C:\Program

Files\wow\ac_diagnosis_module\drivers].

Sous Windows Vista,

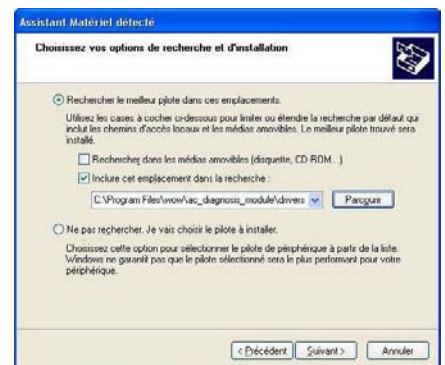
[C:\users\public\wow\ac_diagnosis_module\drivers].

Vous pouvez soit le saisir directement ou alors utiliser le bouton [Parcourir].

Si vous avez installé le programme **WOW** dans un autre répertoire vous devez le rechercher afin de retrouver le chemin :

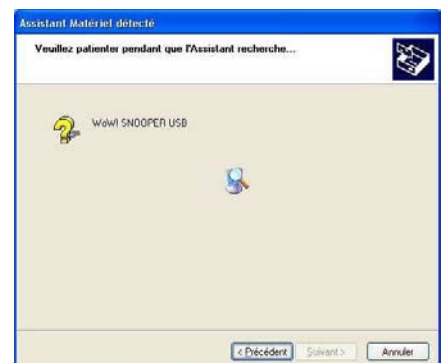
[.....\wow\ac_diagnosis_module\drivers]

Puis cliquez sur [Suivant].



4. L'assistant recherche maintenant le driver.

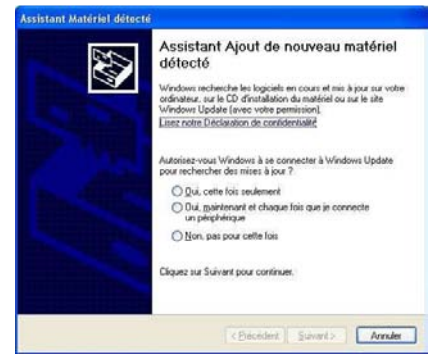
Laissez l'opération se dérouler.




5. Une fois l'opération de recherche terminée, cliquez sur [Terminer]

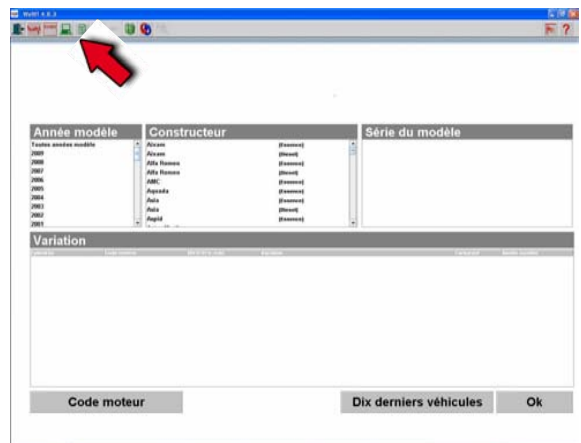


6. Une nouvelle fenêtre de détection de nouveau matériel s'ouvre. Répétez les étapes 1 à 5.

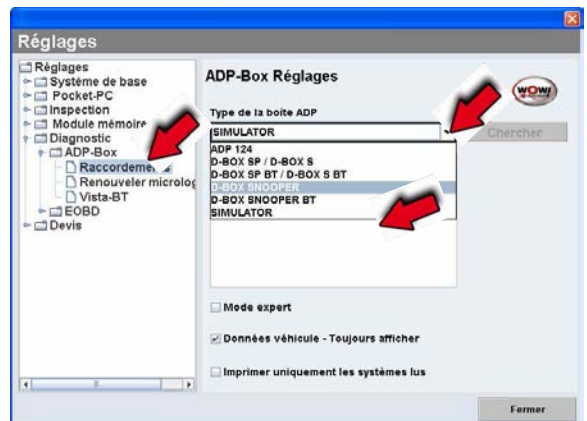


3.1.2 Paramétrage du logiciel WOW! en USB

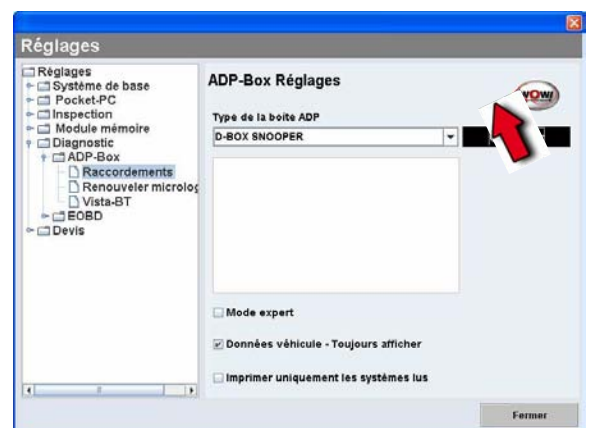
1. Cliquez sur l'icône .



2. Sélectionner [Diagnostic], [ADP-Box], [Raccordement]. Puis sélectionner dans Type de la boîte ADP, [D-BOX SNOOPER].



3. Cliquez sur [Chercher].



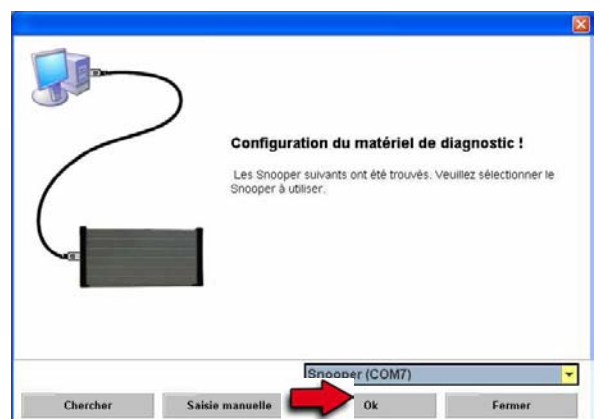
4. Cliquez sur [Suivant].



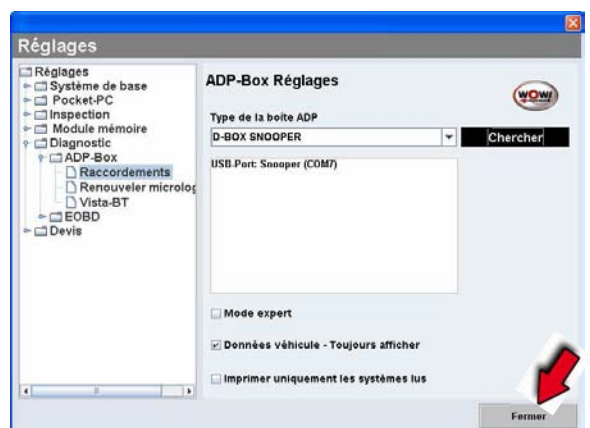
5 Laisser se dérouler la recherche.



6 Dans la case en bas à droite s'affiche [Snoopier (COM X)]. Cliquez sur [Ok].




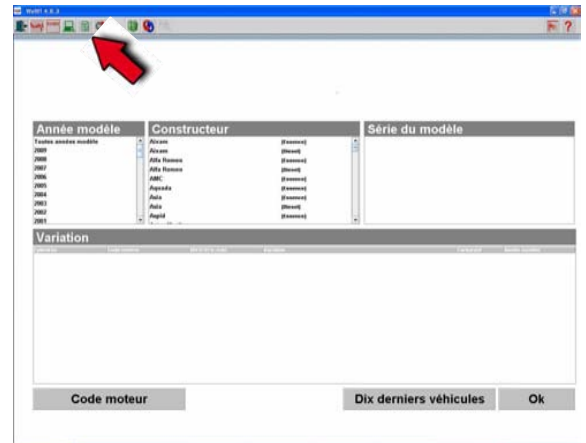
8. Le Snoopier est maintenant reconnu par le programme WOW ! Cliquez sur [Fermer].



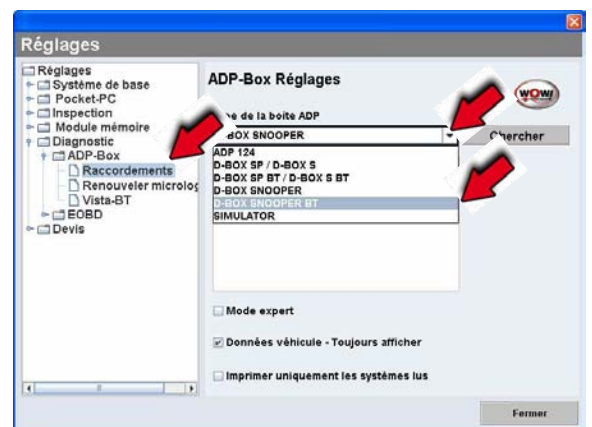
3.2 Raccordement via Bluetooth

3.2.1 Paramétrage du logiciel WOW! en Bluetooth

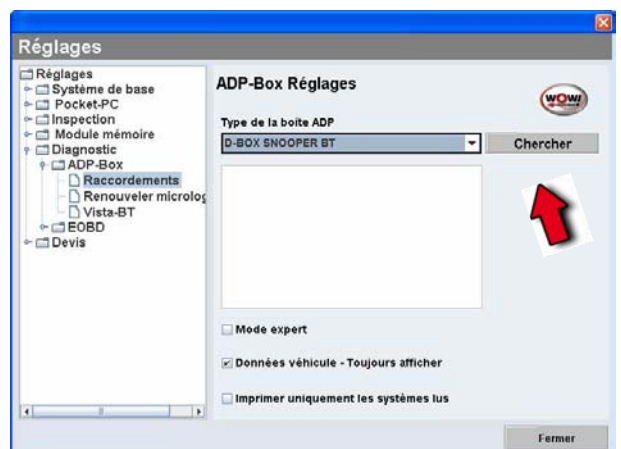
1. Cliquez sur l'icône .



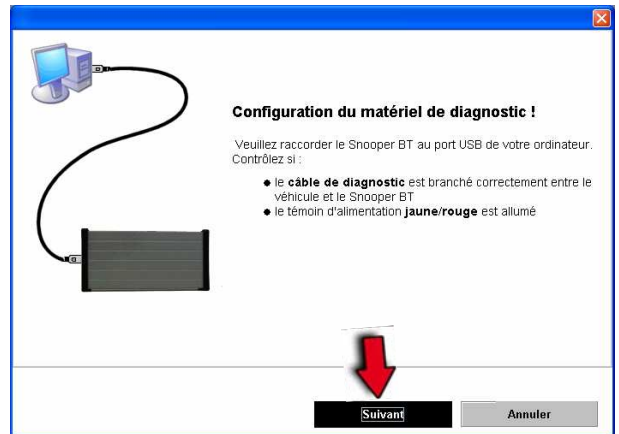
2. Sélectionner [Diagnostic], [ADP-Box], [Raccordements]. Puis sélectionner dans Type de la boîte ADP, [D-BOX SNOOPER BT]



4. Cliquez sur [Chercher].



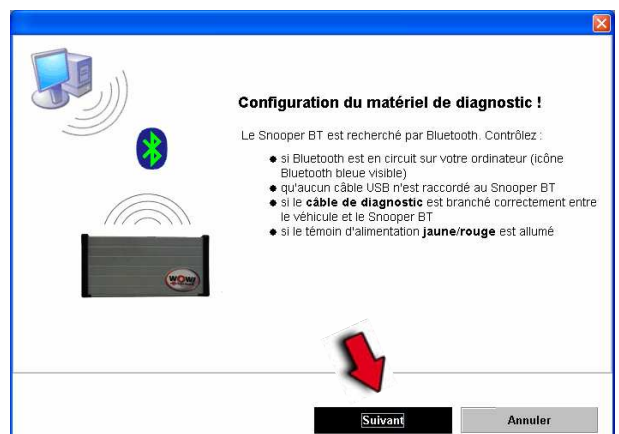
5. Cliquez sur [Suivant].



6. Cliquez sur [Annuler]



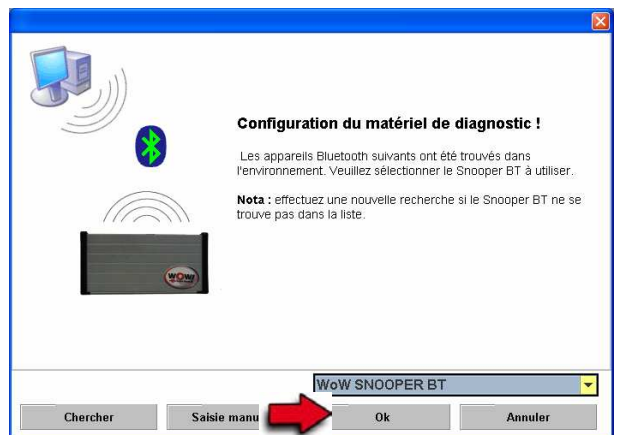
7. Cliquez sur [Suivant].



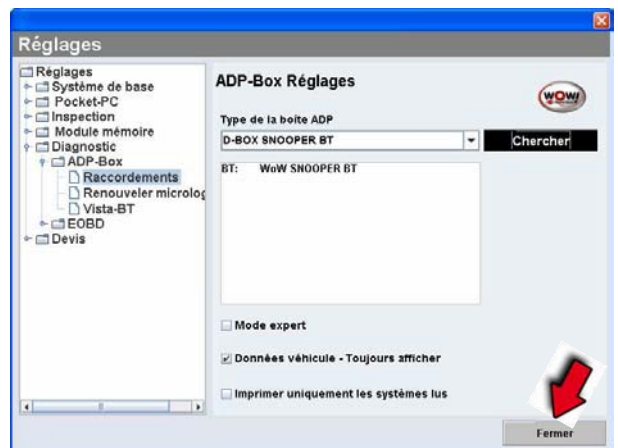
8. Laissez se dérouler la recherche.



9. Dans la case en bas à droite s'affiche [WOW! SNOOPER BT]. Cliquez sur [OK].




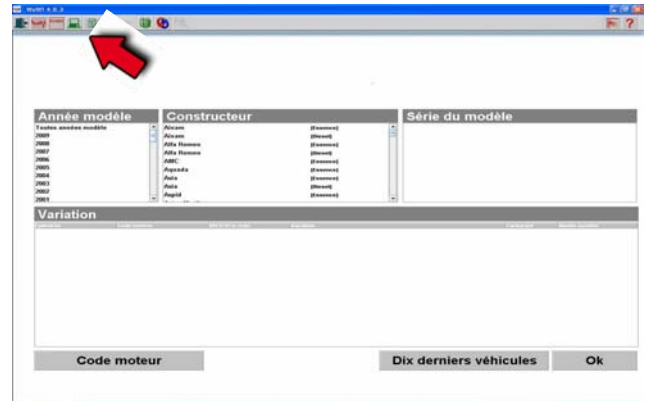
10. Le Snooper est maintenant reconnu par le programme WOW ! Cliquez sur [Fermer].



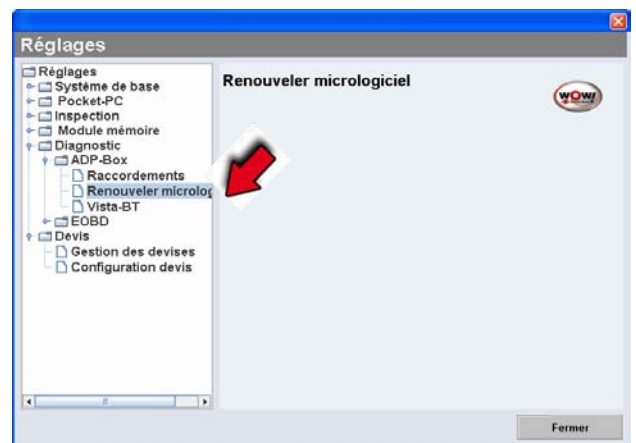
3.3 Renouvellement des micrologiciels OBD et E-OB

Les „micrologiciels“ correspondent aux programmes de gestion du boîtier WOW! Snooper. Certaines mises à jour nécessitent donc que les micrologiciels soient également mis à jour, afin de permettre le pilotage des nouvelles fonctionnalités. Les micrologiciels OBD et E-OB sont unis, l'installation des deux micrologiciels s'effectuera automatiquement.

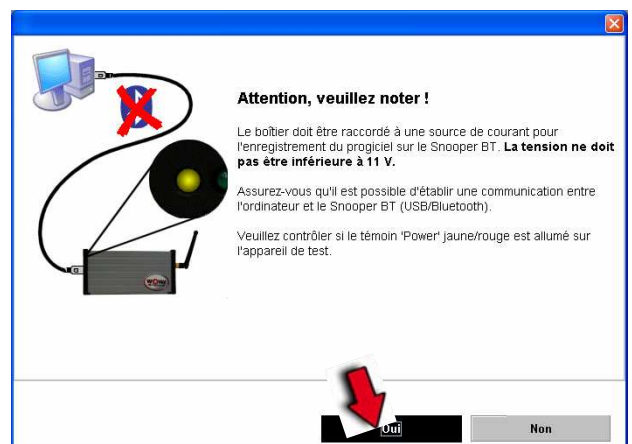
1. Cliquez sur l'icône .



2. Sélectionner [Diagnostic], [ADP-Box], [Renouvellement micrologiciel].



3. Lisez le texte d'informations et cliquez sur [Oui].

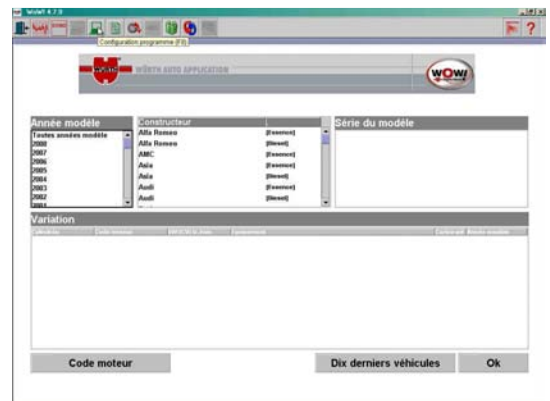


3.4 Paramétrage du module mémoire

Il est possible de sauvegarder et d'imprimer les diagnostics effectués avec le Snooper BT. A cette fin, il est nécessaire d'activer et de paramétrer le module mémoire. 3 options sont possibles :

- **Module mémoire inactif**
 - aucune information ne sera sauvegardée.
- **Enregistrer véhicule sans données client**
 - les diagnostics sont enregistrés uniquement avec les informations du véhicule sélectionné (marque, modèle, motorisation). Ces diagnostics seront sauvegardés sur le PC, vous aurez ainsi la possibilité de les consulter et de les imprimer.
- **Enregistrer véhicule avec données client**
 - en plus des informations ci-dessus, le programme vous demandera à la fin de chaque diagnostic de renseigner le nom et le numéro du client, ainsi que le n° d'immatriculation du véhicule.

1. Cliquez sur l'icône

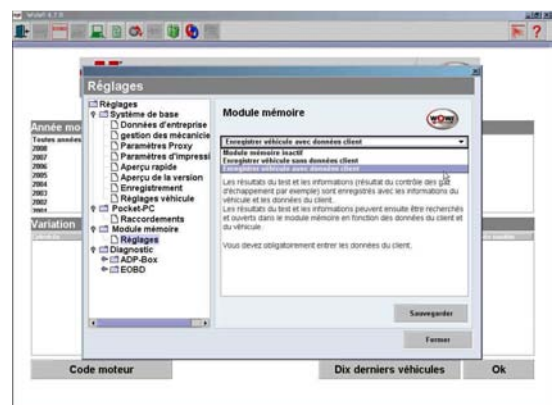


2. Sélectionnez [Module mémoire], [Réglage].

Choisissez l'option souhaitée :





















- [Module mémoire Inactif]
- [Enregistrer véhicule sans données client]
- [Enregistrer véhicule avec données client]

Cliquez sur [Sauvegarder], puis sur [Fermer].



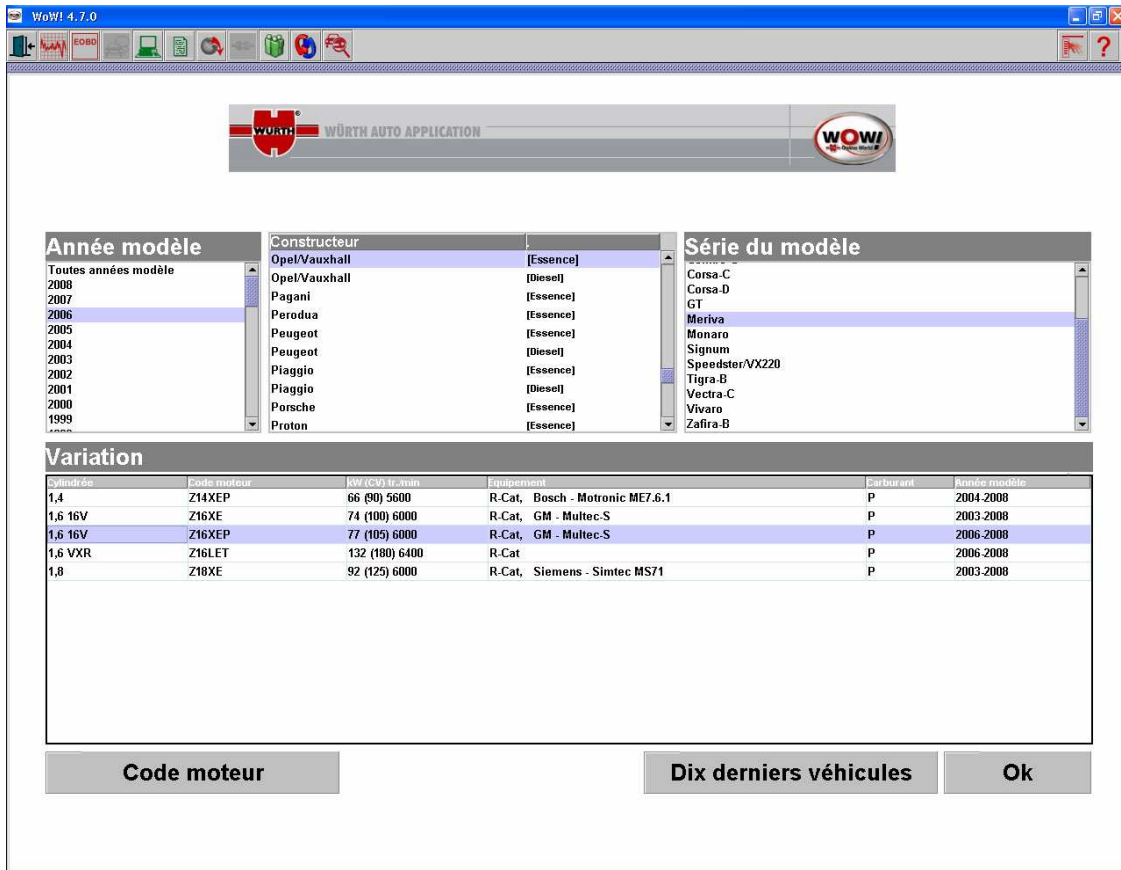
4. Fonctionnement du logiciel WOW!

4.1 Interface et boutons du logiciel

	Fermer programme (ESC)
	Retour (ESC)
	Diagnostic EOBD (F2)
	Configuration programme (F8)
	Aperçu fonctionnel pour l'automobile sélectionné
	Démarrage de l'actualisation en ligne (F9)
	Gestion des informations véhicule enregistrées
	Synchronisation Pocket-PC
	Position plaque signalétique du véhicule/moteur
	Aperçu rapide (F11), création de fichier de traçage pour l'aide du support technique
	Aide (F12), Manuels, Information des mises à jour
Code moteur	Recherche par Code Moteur
Dix derniers véhicules	Recherche les dix derniers véhicules sélectionnés
	Instrument de mesure (F7)
	Valeur de test pour le véhicule sélectionné (F1), Données techniques WOW! Basic (en option)
	Diagnostic pour le véhicule sélectionné (F2)
	Informations de révision pour le véhicule sélectionné (F3), WOW! Basic (en option)
	Paramètres de travail pour le véhicule sélectionné (F4), WOW Basic (en option)
	Trucs et astuces pour le véhicule sélectionné (F6), WOW Basic (en option)
	Imprimer document
	Informations complémentaires
	Sauvegarder

4.2 Description du logiciel

4.2.1 Sélection du véhicule



WOW! 4.7.0

WÜRTH AUTO APPLICATION

WOW!

Année modèle

Toutes années modèle

2008

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

Constructeur

Opel/Vauxhall [Essence]

Opel/Vauxhall [Diesel]

Pagani [Essence]

Perodua [Essence]

Peugeot [Essence]

Peugeot [Diesel]

Piaggio [Essence]

Piaggio [Diesel]

Porsche [Essence]

Proton [Essence]

Série du modèle

Corsa-C

Corsa-D

GT

Meriva

Monaro

Signum

Speedster/VX220

Tigra-B

Vectra-C

Vivaro

Zafira-B

Variation

Cylindrée	Code moteur	kW (CV) tr/min	Equipement	Carburant	Année modèle
1,4	Z14XEP	66 (90) 5600	R-Cat, Bosch - Motronic ME7.6.1	P	2004-2008
1,6 16V	Z16XE	74 (100) 6000	R-Cat, GM - Multec-S	P	2003-2008
1,6 16V	Z16XEP	77 (105) 6000	R-Cat, GM - Multec-S	P	2006-2008
1,6 VXR	Z16LET	132 (180) 6400	R-Cat	P	2006-2008
1,8	Z18XE	92 (125) 6000	R-Cat, Siemens - Simtec MS71	P	2003-2008

Code moteur

Dix derniers véhicules

Ok

Choix sélectif

- Sélectionner un véhicule en renseignant successivement les champs [Année modèle], [Constructeur], [Série du modèle] et [Variation]. Ainsi le véhicule est défini plus précisément.

ASTUCE :

Vous pouvez accélérer la recherche en entrant la première lettre souhaité dans la boîte de sélection active.

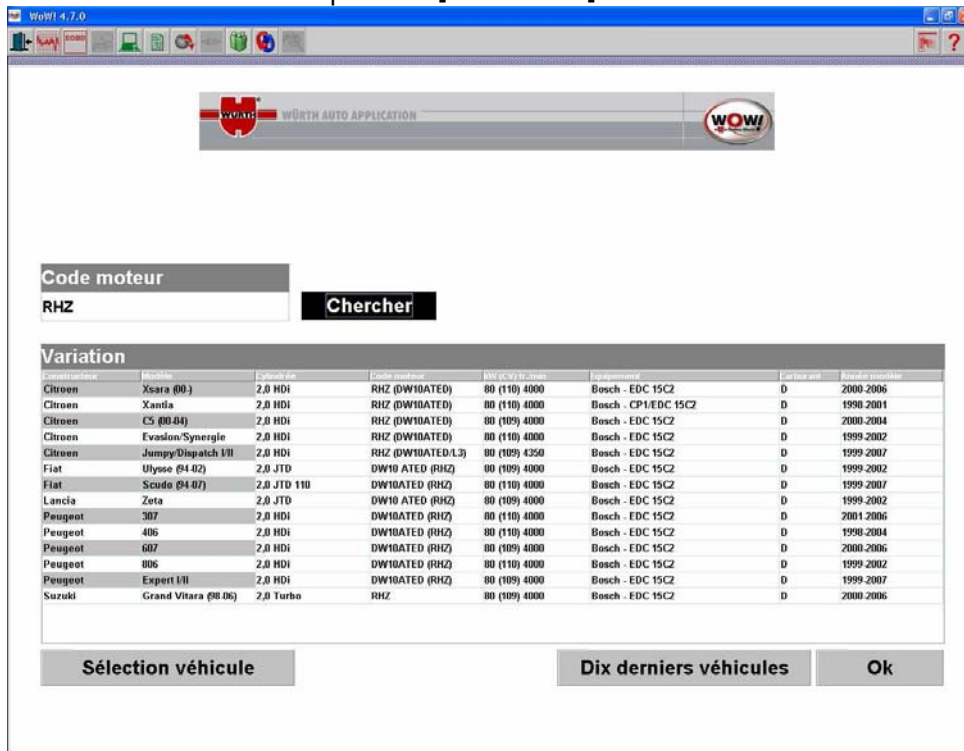
- Avec [Ok], vous confirmez votre choix et arrivez dans le menu principal.

Sélection par code moteur

- Cliquez sur [Code moteur] la fenêtre suivante s'ouvre :

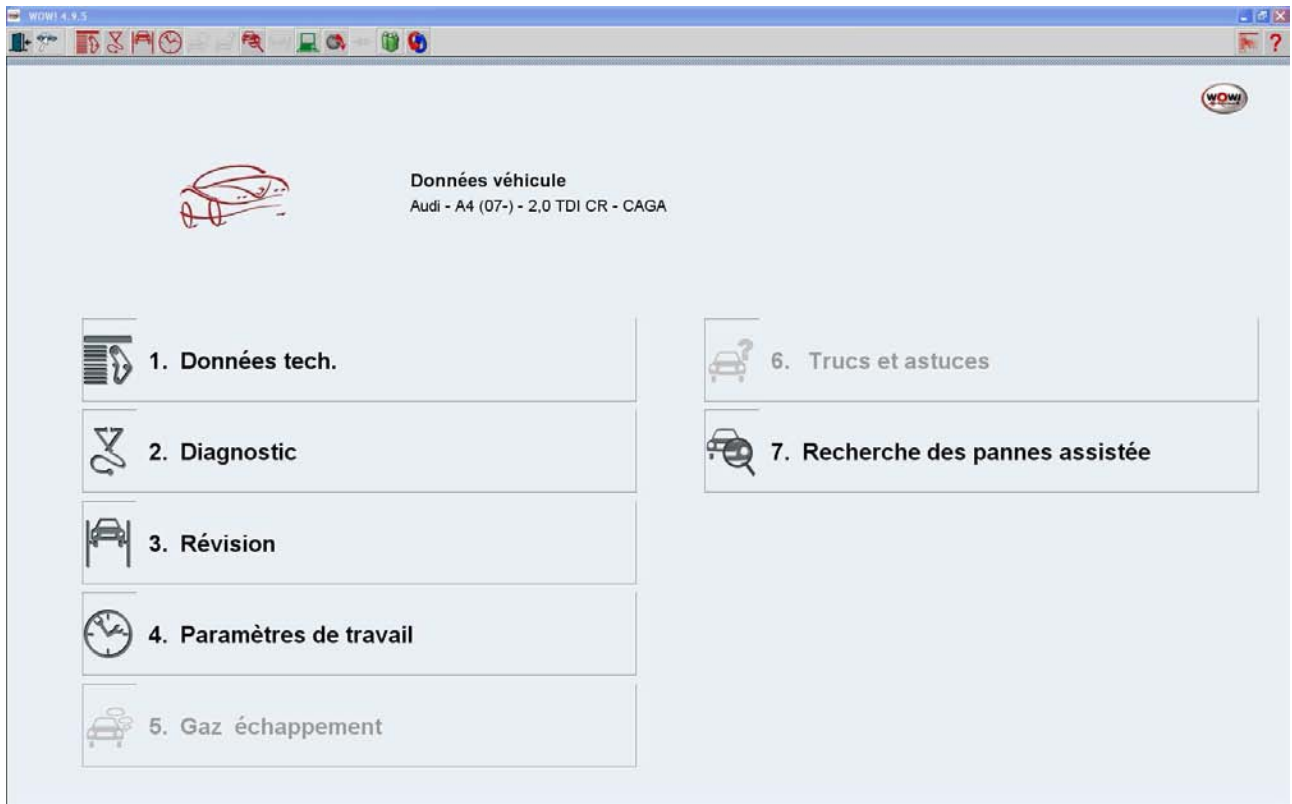


- Saisir le code moteur et cliquez sur [Chercher].

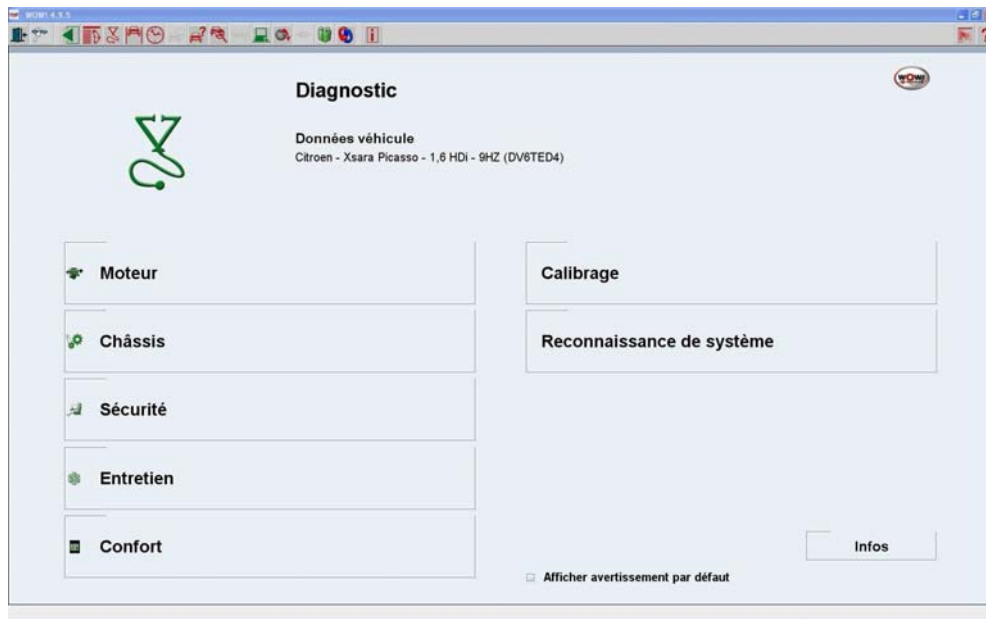


Constructeur	Modèle	Cylindres	Code moteur	N° (CV) kW max	Equipement	Année	Année dernière
Citroen	Xsara (00.)	2.0 HDi	RHZ (DW10ATED)	80 (110) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	2000-2006
Citroen	Xantia	2.0 HDi	RHZ (DW10ATED)	80 (110) 4000	Bosch - CP1/EDC 15C2	D	1990-2001
Citroen	C5 (00-04)	2.0 HDi	RHZ (DW10ATED)	80 (109) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	2000-2004
Citroen	Evasion/Synergie	2.0 HDi	RHZ (DW10ATED)	80 (110) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2002
Citroen	Jumpy/Dispatch 1/11	2.0 HDi	RHZ (DW10ATED L3)	80 (109) 4350	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2007
Fiat	Ulysse (94-02)	2.0 JTD	DW10ATED (RHZ)	80 (109) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2002
Fiat	Scudo (94-07)	2.0 JTD 110	DW10ATED (RHZ)	80 (110) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2007
Lancia	Zeta	2.0 JTD	DW10ATED (RHZ)	80 (109) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2002
Peugeot	307	2.0 HDi	DW10ATED (RHZ)	80 (110) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	2001-2006
Peugeot	406	2.0 HDi	DW10ATED (RHZ)	80 (110) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1998-2004
Peugeot	607	2.0 HDi	DW10ATED (RHZ)	80 (109) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	2000-2006
Peugeot	806	2.0 HDi	DW10ATED (RHZ)	80 (110) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2002
Peugeot	Expert 1/11	2.0 HDi	DW10ATED (RHZ)	80 (109) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	1999-2007
Suzuki	Grand Vitara (08-06)	2.0 Turbo	RHZ	80 (109) 4000	Bosch - EDC 15C2	D	2000-2006

- Dans la liste de qui apparaît, on retrouve tous les véhicules qui correspondent au critère de recherche. Sélectionnez le véhicule souhaité et validez en cliquant sur [Ok], vous arrivez dans le menu principal.



4.2.2 Diagnostic OBD



Le diagnostic OBD est spécifique au constructeur et vous permet d'interroger l'ensemble des calculateurs électroniques du véhicule.


- Vous pouvez diagnostiquer chaque système séparément en sélectionnant le système dans la liste de groupes, ou tous ensemble en cliquant sur [Reconnaissance de système].
- Les groupes rassemblent la liste des systèmes spécifiques, il suffit d'en sélectionner 1 pour afficher la liste.

Reconnaissance de système

La reconnaissance de système effectue une lecture de la mémoire de défauts de tous les systèmes du véhicule. Les résultats sont affichés de manière très visuelle, vous ne pouvez que lire et effacer les défauts. 2 méthode de scan sont possibles :

- **Scan normal**
 - Tous les systèmes, même les systèmes multiplexés seront interrogés.
- **Scan rapide**
 - Seuls les systèmes principaux comme le moteur, l'ABS, la climatisation, la boite automatique, ... seront interrogés à l'exclusion des systèmes multiplexés.
- Sélectionnez votre choix de scan dans la liste.
- Les systèmes sont automatiquement interrogés l'un après l'autre.
- Les résultats des interrogations sont affichés au fur et à mesure.

WOW! 4.9.5





Reconnaissance de système Simulateur 

Peugeot - 206 - 2,0 HDi - DW10TD (RHY) :

Diagnostic OBD Reconnaissance de système Reconnaissance de système Résultat

Diagnostic OBD (Démo) - Reconnaissance de système

Description	Année	Etat
Moteur		
+ VIN 6-8 = code du moteur - EDC 15C2 - MT/AT	2002 - 2006	OK
Transmission		
Freins		
+ Système de freinage antiblocage - MK 70 - MT/AT	2002 - 2008	OK
Carrosserie		
Sécurité		
+ Coussin gonflable - Autoliv	2002 - 2005	OK
Confort		
+ Régulation de la climatisation - ACC	2002 - 2008	OK
Entretien		
+ Instrument - Diagnostic	2002 - 2008	OK
Reconnaissance de système terminée.		

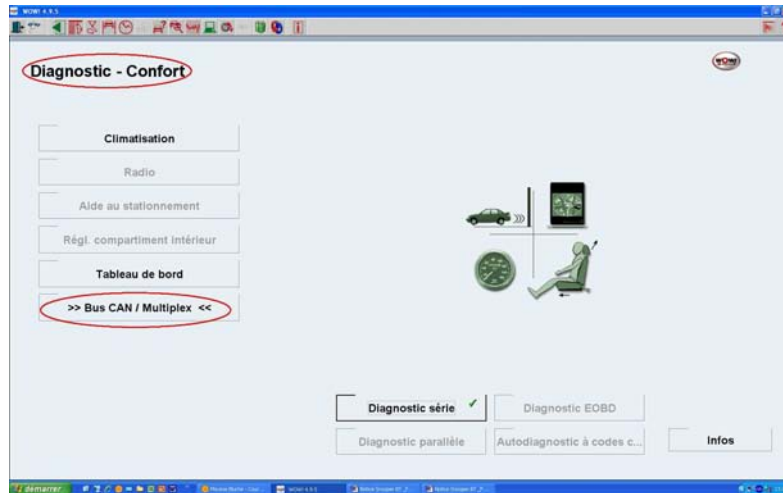
Champ „ok“ vert		Système interrogé, aucun défaut mémorisé.
Champ „nok“ rouge		Système interrogé, il y a des défauts en mémoire.
Champ „nok“ jaune		Système interrogé, des défauts ont été effacés, d'autres sont permanents et ne peuvent être effacés.
3 étoiles	***	Système non détecté
Champ grisé „<<“		Système en cours d'interrogation

- Le bouton ARRETER met fin à la reconnaissance de système.
- Afin d'afficher les défauts trouvés, sélectionnez le système puis cliquez dessus.
- Vous accédez ainsi à la liste des codes défauts. Sélectionnez un code défaut pour afficher sa description en bas de page.
- Vous pouvez supprimer les codes erreur en cliquant sur le bouton SUPPRIMER CODES ERREUR.
- Vous pouvez également imprimer votre fiche de diagnostic.

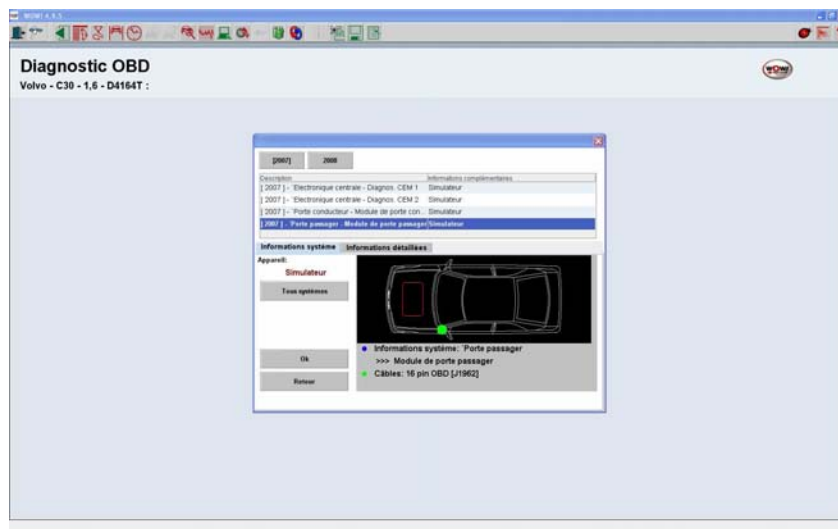
Diagnostic d'un système individuel

Les différents systèmes sont accessibles grâce aux boutons de groupes. Le classement est intuitif. Vous trouverez par exemple les systèmes de frein dans le groupe [Chassis], les airbags dans [Sécurité], ...

- Cliquez sur un groupe.
 - par exemple sur [Confort] pour accéder au [CAN Bus]



- Année modèle et protocole
- Sélectionnez maintenant l'année modèle du véhicule.
- Puis, sélectionnez le protocole de diagnostic approprié. Dans notre exemple, la porte passager d'une Volvo C30 :
 - Cliquez sur [Porte passager – PDM (Pass. Door Module)]
 - Le protocole adéquat dépend du calculateur. Vérifiez le cas échéant en tentant une communication (lecture de la mémoire de défauts).
- Les informations sont récapitulées sur le diagramme de la voiture, ainsi que la référence du câble nécessaire pour opérer le diagnostic.
- Cliquez sur [Suivant].

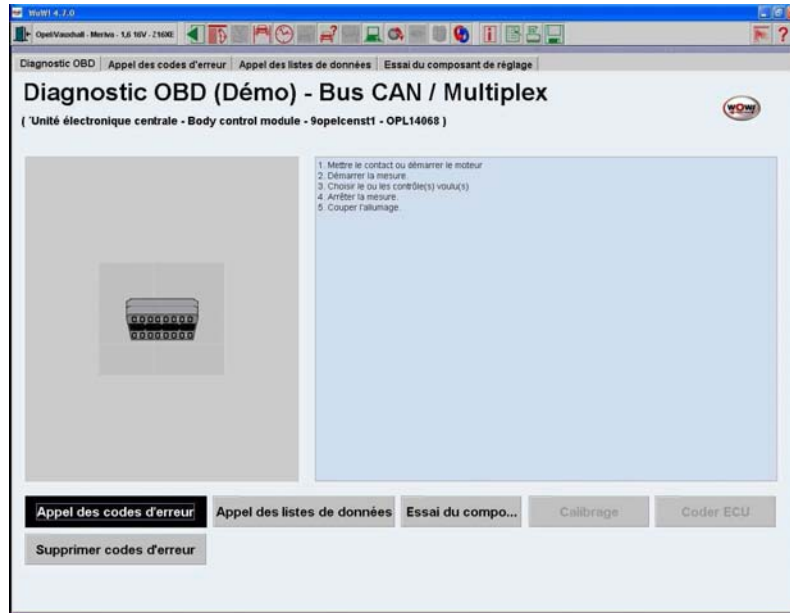


Menu de diagnostic

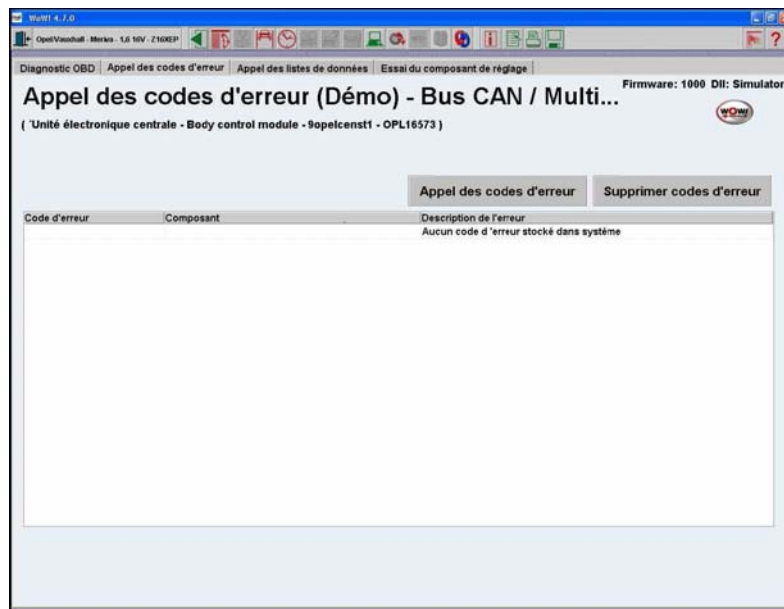
Attention !

Veillez SVP consulter les préconisations et les remarques affichées par le programme lors de vos diagnostics.

Lecture de la mémoire de défauts




Cliquez sur [**Appel des codes d'erreur**], le Snoopier communique avec le véhicule et l'écran suivant s'affiche :



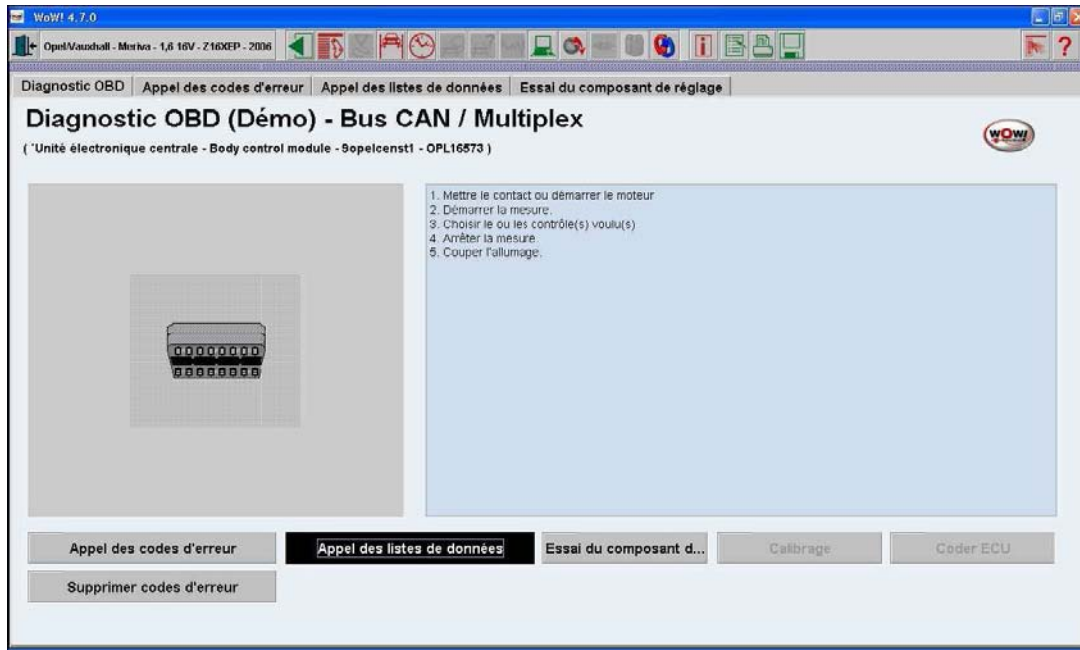
Si des codes erreurs sont présents, ils seront listés dans le tableau. Vous retrouvez dans ce dernier : le code erreur, le composant incriminé et la description de l'erreur. Vous pouvez tenter d'effacer les défauts de la mémoire en cliquant sur [**Supprimer codes d'erreur**]. S'ils ne s'effacent pas, les codes d'erreurs sont permanents, il faut donc procéder à la réparation avant de pouvoir les effacer.

Une fois le code d'erreur supprimé, vous pouvez refaire une lecture des codes défaut en cliquant sur [Appel des codes d'erreur].

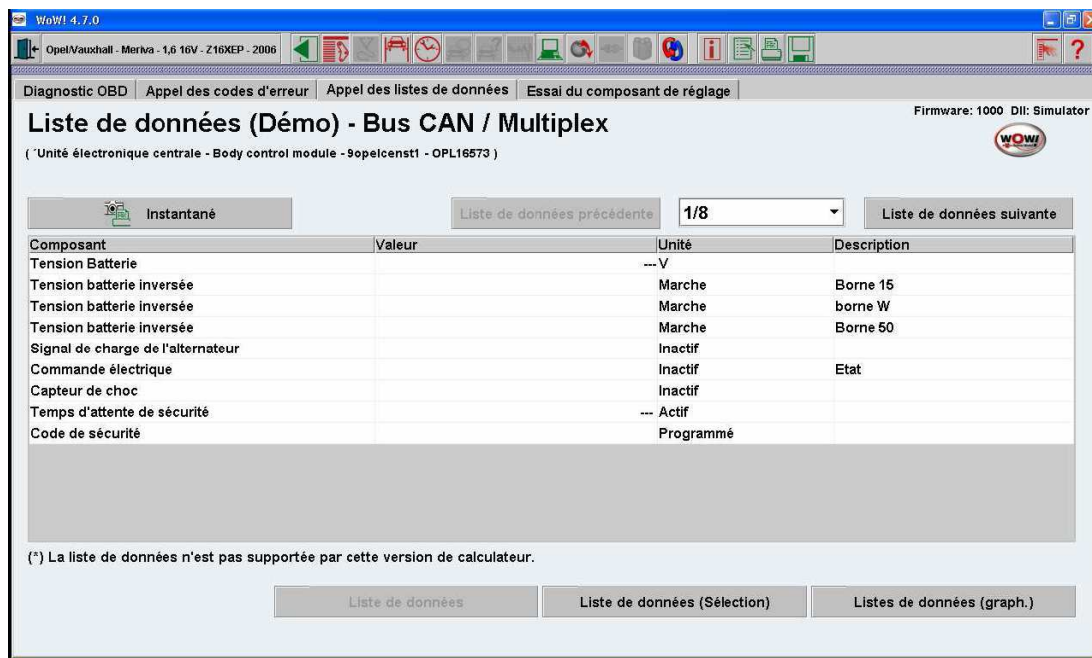


Le bouton  vous permet de revenir à la page de sélection des protocoles ou du choix des systèmes. Si l'option [Enregistrer véhicule avec données client] est sélectionnée, le programme vous demandera de renseigner les coordonnées du client avant de poursuivre.

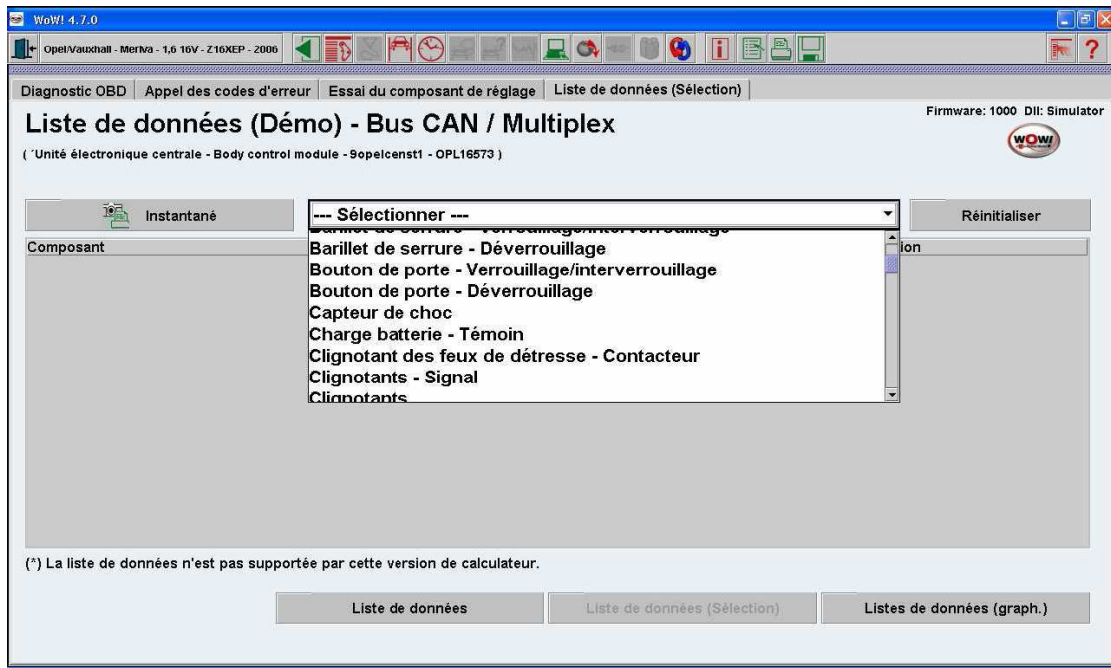
Lecture des listes de données



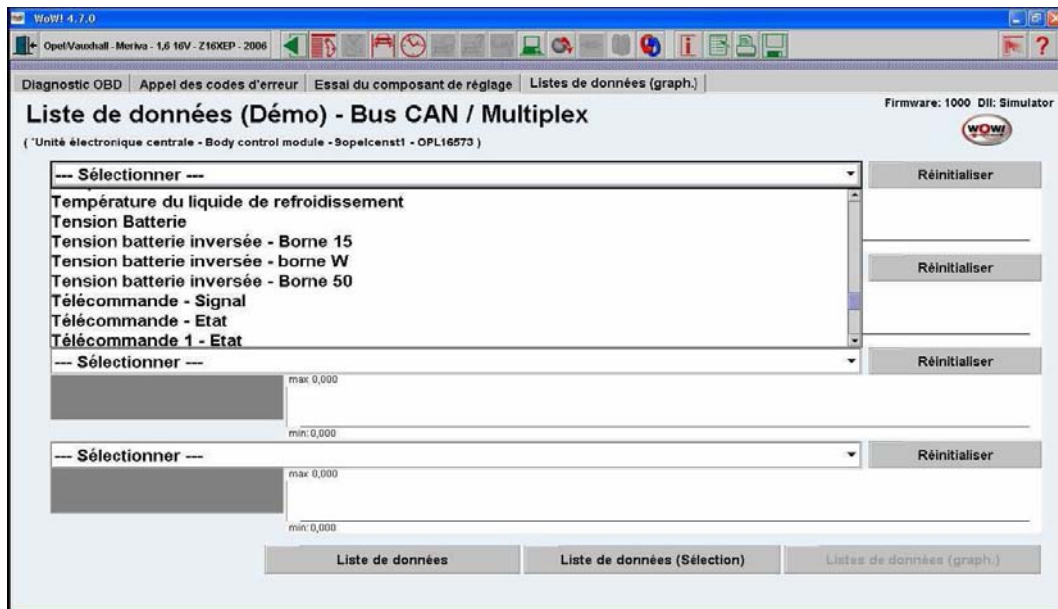
- Cliquez sur **[Appel des listes de données]**, le Snoopier communique avec le véhicule et l'écran suivant s'affiche :



- Changez de liste de données en cliquant sur **[Liste de données suivante]** / **[Liste de données précédente]** ou en cliquant directement son numéro dans la liste.
- Vous pouvez également créer votre propre liste de données en cliquant sur **[Liste de données (Sélection)]**

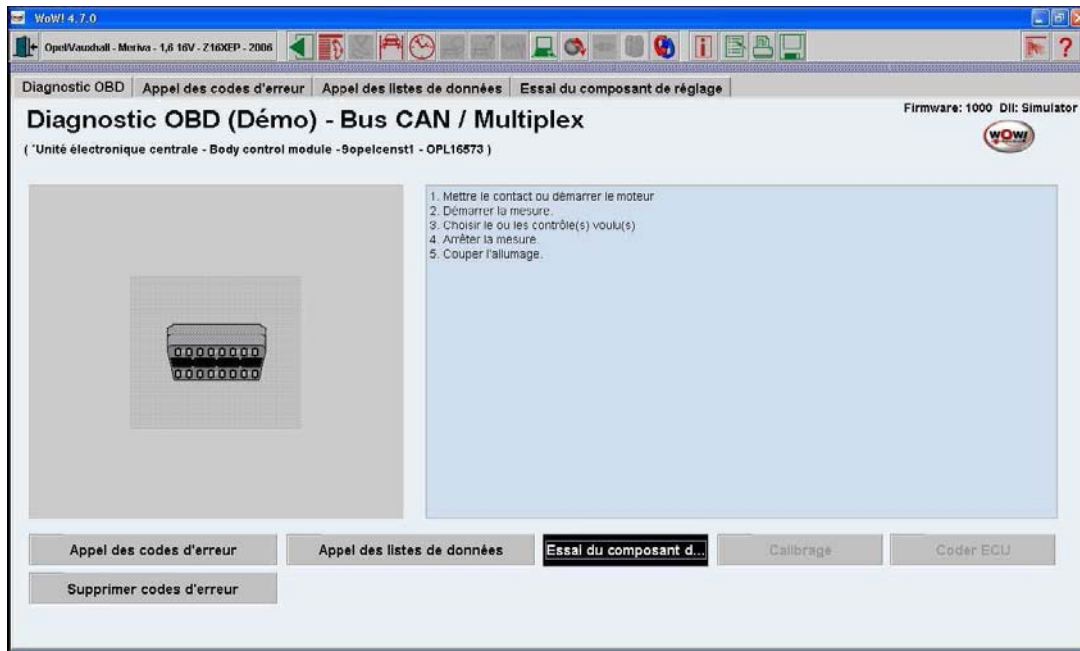


- Sélectionnez alors le ou les paramètres à surveiller dans la liste affichée.
- Vous pouvez créer une nouvelle liste en cliquant sur **[Réinitialiser]**, puis recommencez.
- Le bouton **[Instantané]** vous permet de mémoriser la liste de données affichées afin de l'imprimer ultérieurement.
- Le bouton **[Liste de données (graph.)]** vous permet d'afficher jusqu'à 4 données sous forme de graphique :



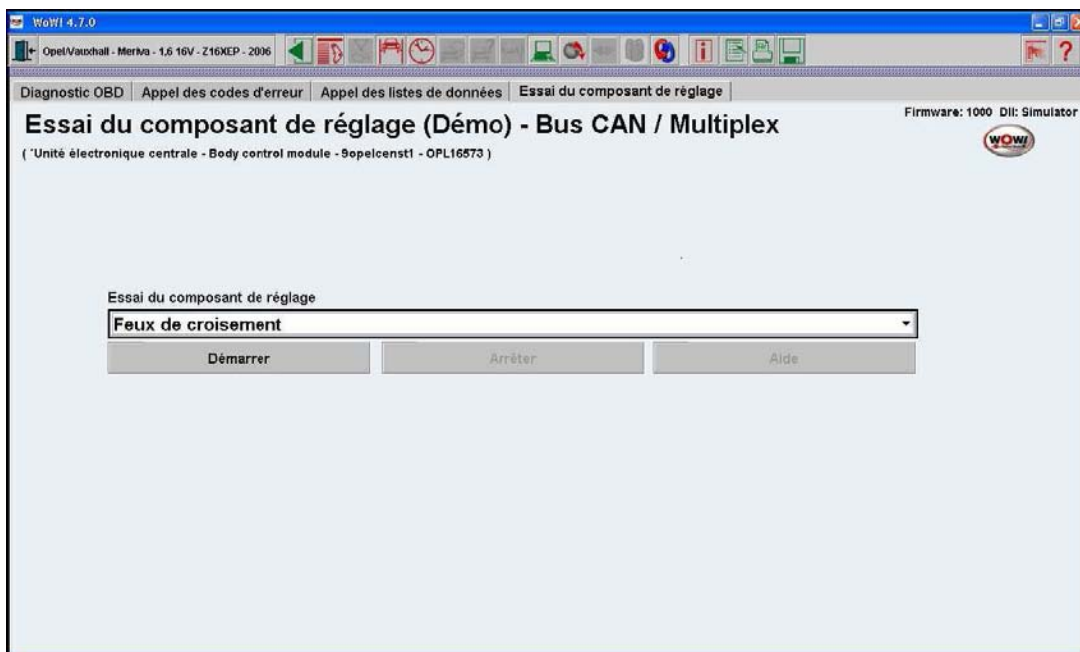
- Sélectionnez les paramètres à surveiller dans la liste affichée.
- En cliquant sur **[Réinitialiser]**, vous pouvez choisir un autre paramètre.

Test des actionneurs / Essai du composant de réglage



Cette fonction permet d'activer des composants connectés au système en test.

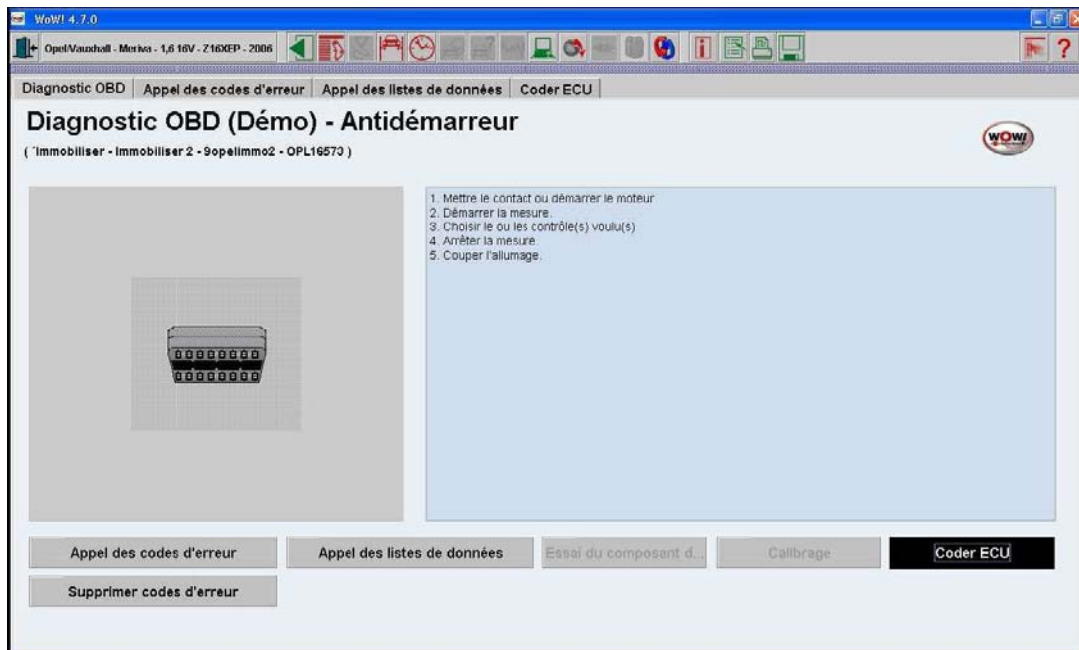
- Cliquez sur le bouton [Essai du composant de réglage]



- Les tests d'actionneurs dépendent du constructeur et du système interrogé. Veuillez suivre les indications du programme pour mener à bien ces opérations.

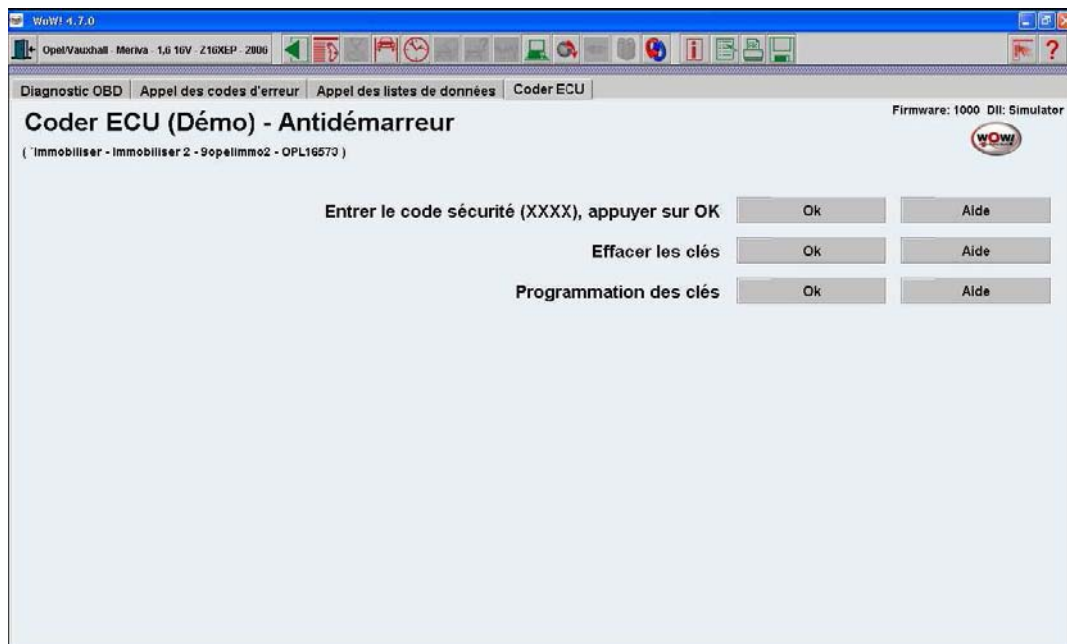
ATTENTION ! Respectez impérativement les indications et les préconisations données par le programme pendant le déroulement de cette fonction .

Codage



Cette fonction permet de coder des calculateurs ou des composants (injecteurs, clés, ...).

- Cliquez sur le bouton [Coder ECU]

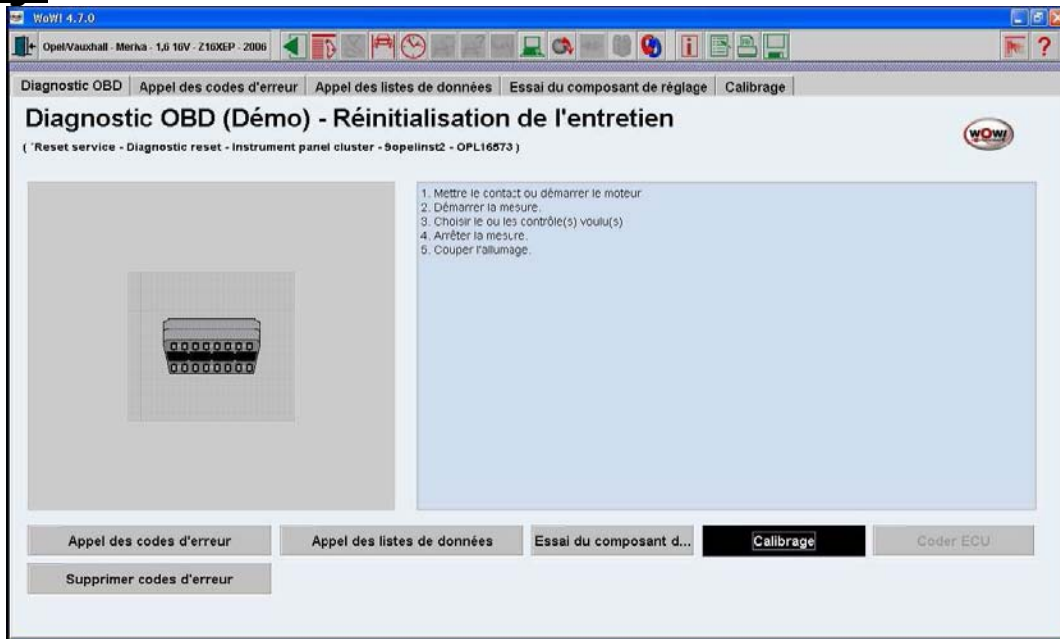


- Les codages dépendent du constructeur et du système interrogé. Veuillez suivre les indications du programme pour mener à bien ces opérations.

ATTENTION ! Respectez impérativement les indications et les préconisations données par le programme pendant le déroulement de cette fonction !

- Les paramètres de codage sont proposés et expliqués directement dans le programme.

Calibrage



Cette fonction permet d'effectuer des réglages de paramètres (par ex. réglage de base du boîtier papillon sur VAG, Reset de l'entretien etc...)

- Cliquez sur le bouton [Calibrage]



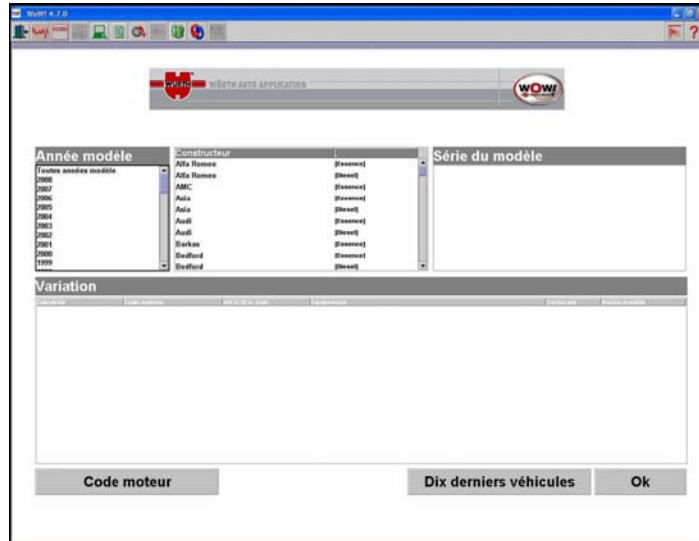
- Les réglages dépendent du constructeur et du système interrogé. Veuillez suivre les indications du programme pour mener à bien ces opérations.

ATTENTION ! Respectez impérativement les indications et les préconisations données par le programme pendant le déroulement de cette fonction !

- Les paramètres de codage sont proposés et expliqués directement dans le programme.

4.2.3 Diagnostic EOBD

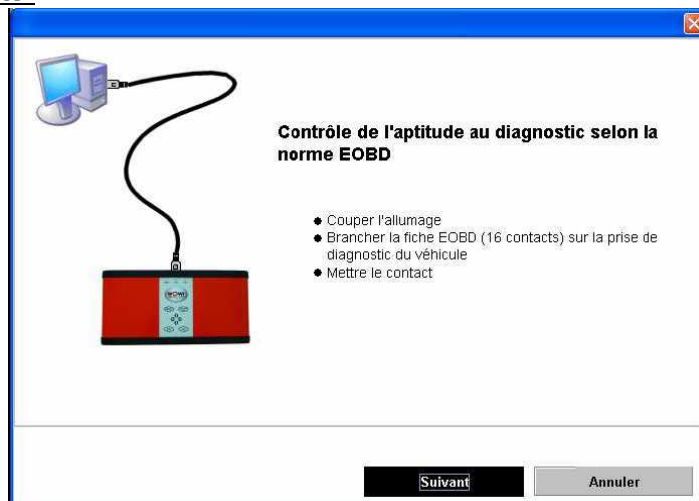
Pour le diagnostic EOBD il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule. Le protocole de diagnostic est détecté automatiquement. Cependant, si vous souhaitez enregistrer ces diagnostics pour les imprimer par la suite, vous devez sélectionner un véhicule.



- Démarrer le diagnostic EOBD en cliquant sur le bouton ou en appuyant sur la touche [F5].
- Le diagnostic EOBD peut aussi être démarré à partir du menu OBD / Diagnostic / Moteur en cliquant sur [Diagnostic EOBD].

Attention !

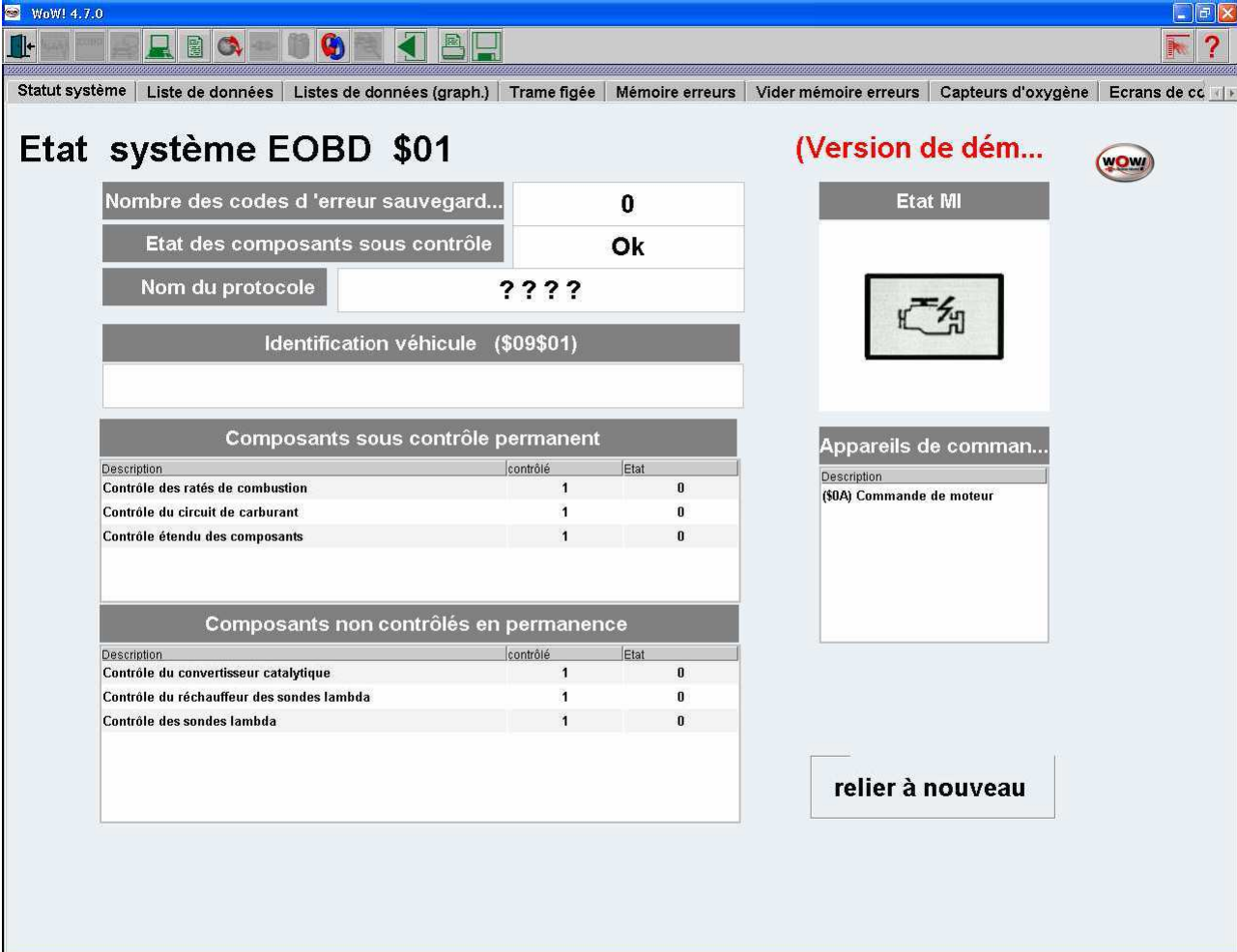
Veillez SVP consulter les préconisations et les remarques affichées par le programme lors de vos diagnostics.



- Brancher le boîtier Snooper au véhicule et au PC.
- Mettre le contact, puis cliquer sur [Suivant], le Snooper communique avec le véhicule et l'état du système EOBD est lu.

Etat système EOB (Mode 1 et Mode 9)

Ici vous avez la possibilité d'établir une nouvelle connexion pour communiquer entre les différents éléments. Vous devez vous assurer que tous les câbles sont branchés. La communication avec l'unité de control est établie quand les cases blanches de la fenêtre contiennent des valeurs et des informations.



Etat système EOB \$01 (Version de dém...)

Statut système | Liste de données | Listes de données (graph.) | Trame figée | Mémoire erreurs | Vider mémoire erreurs | Capteurs d'oxygène | Ecrans de cc

Nombre des codes d'erreur sauvegardés: **0**

Etat des composants sous contrôle: **Ok**

Nom du protocole: **????**

Identification véhicule (\$09\$01):

Composants sous contrôle permanent

Description	contrôlé	Etat
Contrôle des ratés de combustion	1	0
Contrôle du circuit de carburant	1	0
Contrôle étendu des composants	1	0

Composants non contrôlés en permanence

Description	contrôlé	Etat
Contrôle du convertisseur catalytique	1	0
Contrôle du réchauffeur des sondes lambda	1	0
Contrôle des sondes lambda	1	0

Etat MI

Appareils de commande

Description

(\$0A) Commande de moteur

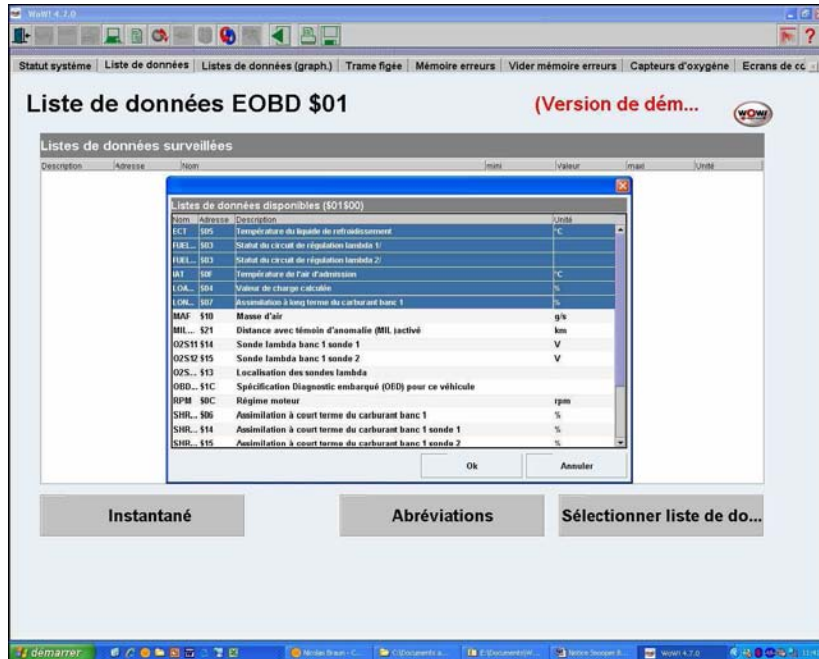
relier à nouveau

Ces éléments sont issus de l'unité de control (UCE), les informations suivantes sont affichées :

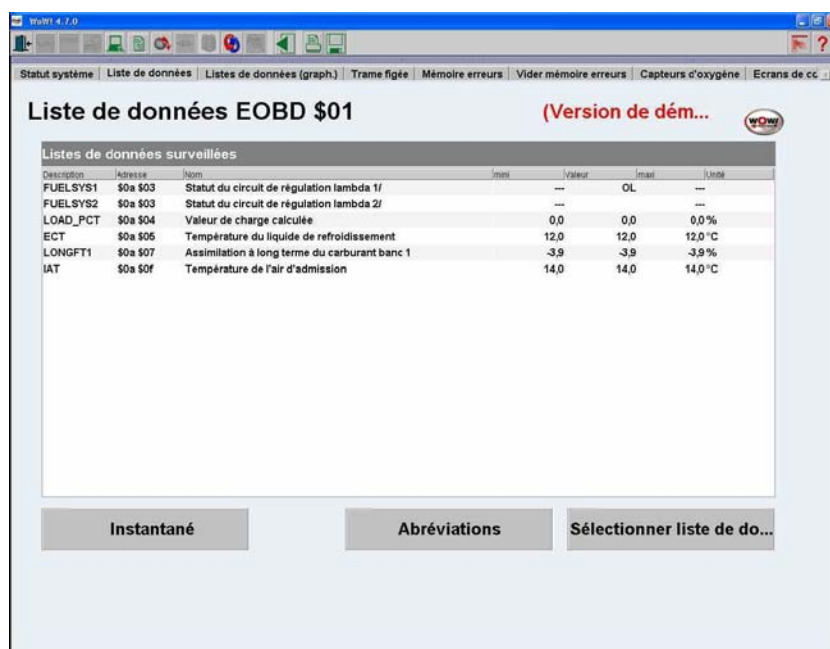
- Nombre des codes d'erreur sauvegardée.
- Etat des composants sous control, avec affichage des individuel des composants.
- Affichage du protocole
- Identification du véhicule (Uniquement donné sur certaines unités de control).
- Indication de l'état MI (Noir-blanc = Etat MI éteint. Rouge = Etat MI marche)
- Affichage de l'adresse et des éléments interrogés

Liste de données (Mode 1)

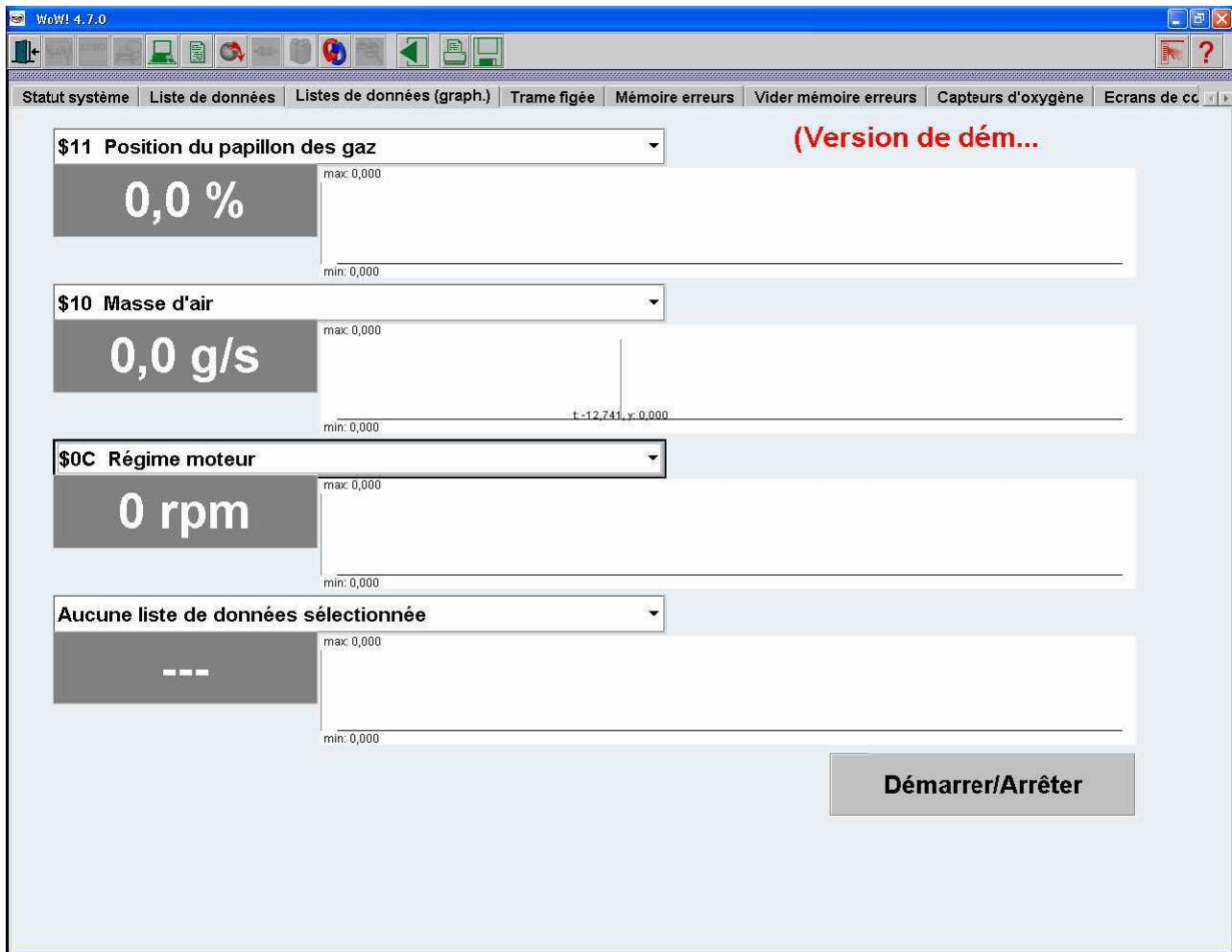
Ici vous avez la possibilité d'appeler des éléments spécifiques de la liste de données pour le véhicule connecté. Sélectionnez les données que vous voulez afficher puis cliquez sur [OK]



Les données sélectionnées sont maintenant affichées dans le tableau. Il est possible d'afficher des données individuellement ou toutes les données disponible pour le véhicule. Vous pouvez ajouter ou supprimer des données de l'affichage, cliquez sur [Sélectionner liste de donnée].



Liste de données graphiques (Mode 1)



Avec cette fonction, vous pouvez sélectionner et affiché les listes de données spécifique du véhicule sous forme de graphique.

L'avantage de cette représentation est que les données sont visualisées de façon dynamique.

Pour cela, sélectionné les données souhaités dans la liste déroulante. Quatre données différentes peuvent être visualisé simultanément.

Pour lancer ou stopper l'affichage dynamique, cliquez sur le bouton [Démarrer/Arrêter].

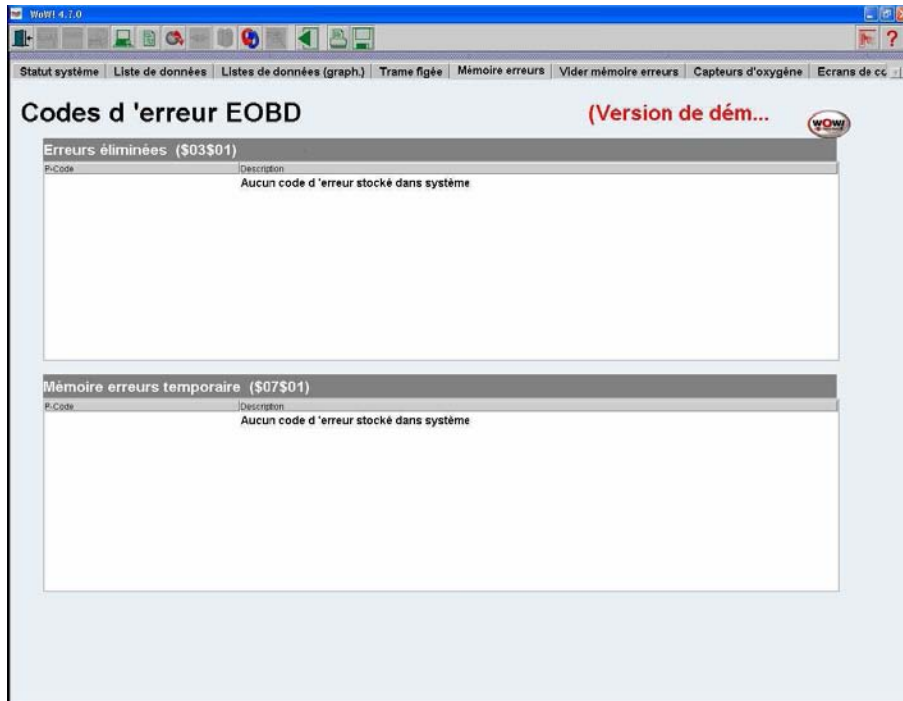
Trame figée (Mode 2)



L'unité de commande détermine automatiquement la priorité d'un des codes défaut mémorisé. Dans cette fonction, le code défaut est affiché dans la barre supérieure de l'écran. Les données ambiantes du code de défaut (= les conditions dans lesquelles le code de défaut a été enregistré) sont montrées dans la barre inférieure de la fenêtre.

Mémoire d'erreur (Mode 3 et Mode 7)

Ici sont affichés les défauts temporaires et non redondant, avec leur code Po..



Défauts temporaires :

Si un défaut est relevé pendant le diagnostic, il est initialement enregistré dans la mémoire de défaut temporaire comme un défaut ponctuel bref et non confirmé, le voyant MI n'est normalement pas activé.

Défauts permanents :


Si un défaut est catégorisé comme important ou si le défaut est enregistré dans la mémoire de défaut temporaire à plusieurs reprises dans un cycle spécifique, il est confirmé par l'unité de contrôle et affiché comme un défaut permanent. Dans ce cas, le voyant MIL est allumé. Le défaut peut également être requalifié par l'unité de contrôle comme défaut temporaire, s'il n'apparaît plus au bout d'un certain nombre de démarrages (en général 40).

Po trouble codes :

Ces codes défaut sont normalisés. Vous trouverez le texte d'explication correspondant à ces codes défaut, avec un texte d'aide dans l'affichage du programme.

P1 trouble codes :

Ces codes défaut sont spécifiques à chaque fabricant, ils sont lus par l'unité de contrôle.

Vous pouvez visualiser le descriptif de ces codes en cliquant sur le bouton  si le véhicule a été sélectionné auparavant.

Vider mémoire erreurs (Mode 4)

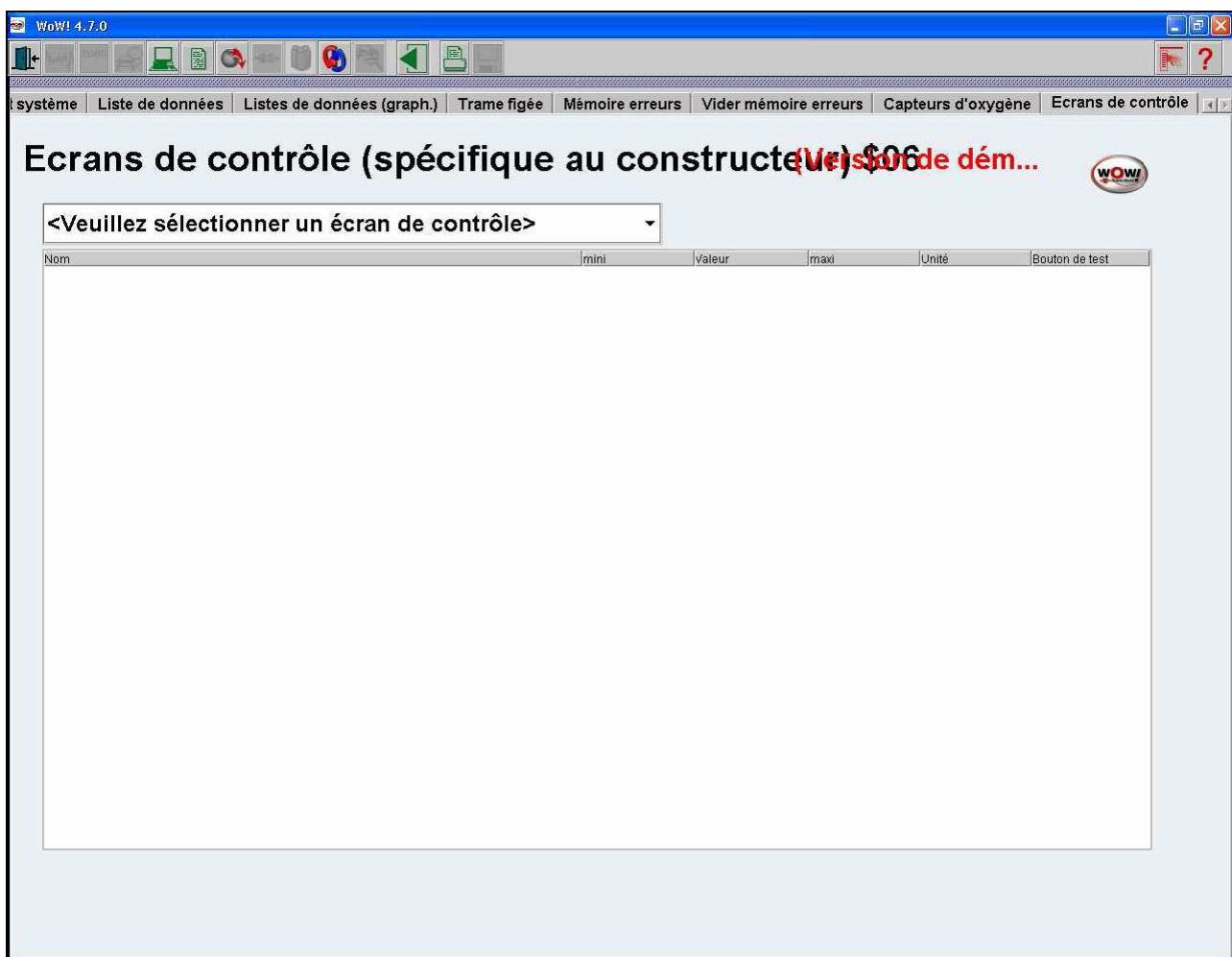
Les défauts des modes 3 et 7 (défauts temporaires et permanents) peuvent être effacés avec cette fonction.

Attention !

Lors du vidage de la mémoire d'erreur, on efface simultanément les défauts du Mode 2 ainsi que les données ambiantes et les valeurs de capteur du Mode 5 et réinitialise le statut des composant / code de lecteur en « non testé ».

Nous recommandons donc d'appeler et archiver les données mentionnées ci-dessus avant l'effacement.


Ecran de contrôle




Les valeurs mesurées des fonctions de systèmes non continuellement contrôlés sont affichées ici. Ceux sont des valeurs de test temporaire de fonctions spécifiques du fabricant qui sont examinées. Il s'agit des valeurs statiques.

FAQ

Le bouton [Synchronisation du Pocket-PC] n'est pas affiché sur le PC.

Si le bouton  [Synchronisation du Pocket-PC] n'est pas présent dans la barre d'icônes en haut, assurez-vous tout d'abord que vous avez bien activé ce module avec les codes d'exploitation (chapitre [Enregistrement et activation du logiciel](#)).

Si le module est activé, cliquez alors sur le bouton  puis sur l'entrée [Pocket-PC] [Raccordement] et cochez la case [Activer l'interface Pocket-PC].



Erreur lors la synchronisation du PPC avec le PC

Assurez-vous que la carte SD est bien enfichée dans le PPC et qu'elle n'est pas protégée en écriture. Vérifiez également le câble de synchronisation et l'alimentation du PPC.



Erreur de communication lors d'un diagnostic

- Assurez-vous que Bluetooth est activé sur le PPC. La led bleue doit clignoter.
- Distance d'utilisation Bluetooth
 1. ne vous éloignez-pas de plus de 10 mètres du Snooper.
 2. assurez-vous qu'il n'y a pas d'écran ni d'obstacle entre le PPC et le Snooper (vitre athermique, porte, ...).
 3. Assurez-vous que la batterie du PPC soit suffisamment chargée, chargez la le cas échéant!
- Assurez-vous que vous n'êtes pas en mode (Démo):
 1. Le logiciel est-il activé ?
 2. Bluetooth est-il activé sur le PPC ?
- Le Snooper BT est-il correctement alimenté ? La led power (au centre, rouge ou jaune selon la version du Snooper) est-elle allumée ?
 1. Vérifiez la connexion de la prise de diagnostic sur le véhicule
 2. La prise de diagnostic du véhicule est-elle alimentée ? (fusible).
 3. Si nécessaire, allumez le contact sur le véhicule.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à l'utilisation de W^O! Snooper. N'hésitez pas à consulter l'aide en ligne pour toutes questions complémentaires. Vous pouvez également contacter notre hotline pour toutes les questions concernant l'installation, l'activation et l'utilisation du logiciel W^O!.

5. Certificat CE du WOW ! Snooper

Certificats CE du WoW! Snooper

auto-com[®]

2005-09-15

EC Declaration of Conformity

Manufacturer:

ElektronikPartner AB
Box 1122
462 28 Vänersborg

Product:

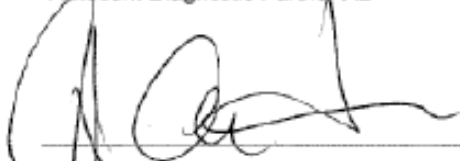
CDP Wuerth With BT (Snooper)
Part no.: 900 200 226

Reference:

EMC test report no.: 05122GR

The undersigned company certifies under its sole responsibility that the product specified above satisfies the requirements of the 89/336/EEG and 73/23/EEG.

Auto-com Diagnostic Partner AB


Bengt Andersson
CEO

Trollhättan 2005-09-15

6. Service et assistance technique



Assistance technique WoW!

03 88 64 54 42

du lundi au vendredi

de 8h00 à 12h00

et

de 13h30 à 17h00

