

# Mise à jour diagnostic WOW! - Version WOW 5.00.8 / WOW 4.15.3

#### La croissance est notre référence:

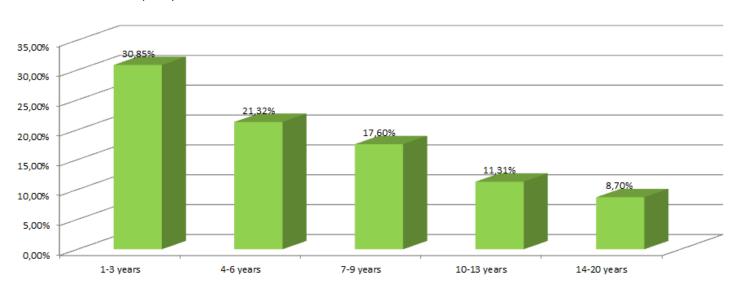
Dans cette mise à jour nous avons ajouté plus de 20 nouveaux modèles, cela représente une évolution de 2,14%. Avec une couverture de 61 constructeurs automobile, nous disposons aujourd'hui des protocoles de diagnostic sur plus de 955 modèles!

#### Nouveaux modèles concernés:

BMW X5 [F15] Peugeot 308 [14-] Citroen C-Zero Peugeot 4007 Dacia Logan II Seat Leon III [13-] Ford Fiesta Van [13-] Seat Toledo IV [13-] Kia Carens [14-] Skoda Octavia III Mazda3 [14-] Subaru Legacy III Mercedes GLA-Class [X156] Subaru Legacy IV Mitsubishi i-MiEV Subaru Legacy V Opel Combo D Subaru Outback III Opel Zafira C Subaru Outback IV Toyota GT86 [12-] Subaru Outback V

Cette mise à jour concerne plus de 30 constructeurs (Alfa Romeo, Audi, BMW, Chevrolet, Citroën, Dacia, Ford, Hyundai, Jaguar, KIA, Lancia, Land Rover, Lexus, Mahindra / Renault, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Multicar, Nissan, Opel / Vauxhall, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Škoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo).

Sur l'ensemble des marques cela représente une évolution concernant 49,18% des constructeurs etc 23,35% modèles (223).



De nombreux protocoles de diagnostic concernent des véhicules récents, mais les anciens modèles reçoivent également de nombreuses améliorations.

Cela concerne 30,85% de modification des véhicules de 1-3 ans et 69,15% des véhicules de plus de 3 ans !



### **Exemples de nouvelles fonctions:**

BMW 3-series [E90/91/92/93] Procédure de nettoyage des valves internes aux boites automatiques

BMW 5-series [F10/11] Mise en service du frein de stationnement

Citroën Jumper Serie 3 [06-] Remplacement du filtre à particules

Ford Transit [06-] Réinitialisation du débitmètre d'air massique Ford Fiesta Van [13-] Réinitialisation des données du filtre à particules

Jaguar F-Type Remplacement capteur pression pneus

KIA Carens [14-] Mise à niveau des phares avant.

Lancia Voyager Test des compressions

Land Rover Range Rover [02-] Dépressurisation de la suspension pneumatique.

Lexus IS-series [05-] Programmation des injecteurs
Mazda CX-5 Reset niveau huile moteur
Mercedes C-Class [W204] Programmation vanne EGR

Mercedes Vito/Viano [W639] Capteur de lacet et d'accélération longitudinale et latéral

Mitsubishi i-MiEV Mesure et capacité de la batterie principale

Opel/Vauxhall Zafira C Apprentissage du turbo
Peugeot 2008 Programmation des clefs
Renault Kangoo II Régulation de l'alternateur

Škoda Octavia III RAZ inspection

Subaru Legacy V Programmation des injecteurs Volkswagen Golf V Niveau huile boite de vitesse

Volvo V70 [08-] Réinitialisation des informations lors d'un changement de batterie

### De nouveaux véhicules nécessitent de nouvelles technologies!

Le diagnostic de certains véhicules avec les anciens Snooper BT n'est désormais plus possible. La technologie de l'ancien Snooper BT n'est plus en mesure de diagnostiquer les véhicules de nouvelles générations.

La rapidité de calcul de son l'électronique est limitée et dans certains cas, trop lente.

Le diagnostic des véhicules suivants sera donc uniquement réalisable avec le nouveau Snooper+ :

#### WOW 5.00.8 / WOW 4.15.3

Toyota GT86 2012-2013 Citroen C-Zero 2010-2014 Citroen C4 Aircross 2012-2014 Dacia Logan III 2013-2014 Ford Fiesta Van 2013-2014 Mazda 3 2014-> Mitsubishi i-MiEV 2011-2013 Peugeot 308 (14-) 2014->

Seat Leon III (13-) 2013-2014 Seat Toledo IV (13-) 2013-2014 Skoda Octavia III 2013-2014



# Rappel des véhicules et systèmes diagnostiquables qu'avec le Snooper +

Nissan Primera SRS 2002-2007 Nissan Almera SRS 2003-2006 Isuzu D-Max 2004-2010 Opel Ampera 2012 Ford B-Max 2012 Mini Paceman R61 2013 Toyota Avensis 2013 Audi A3 (2013-) Periphere Systeme 2013 Ford Fiesta 2013 Ford Kuga 2013 Jaguar F-Type 2013 Kia Optima 2011-2013 Mazda 6 2013-2014 Nissan Leaf 2010-2013 Opel Adam 2013 Peugeot iON 2011-2014 Renault Clio IV 2012-2013 Renault Captur 2013 Toyota Auris 2013 Toyota Yaris 2013 Toyota Rav4 2013

Toyota Prius Plug in System 2013

# Nouveautés : message d'informations!

Afin d'informer nos utilisateurs, nous avons ajouté un message informant de la nécessité de posséder le nouveau Snooper + afin de pouvoir procéder au diagnostic du véhicule.

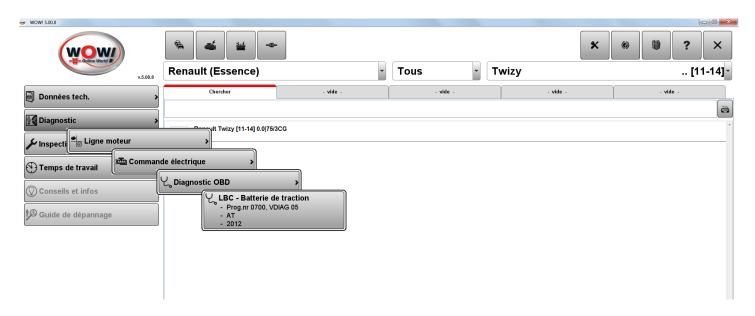




### Véhicule électrique!

En plus des véhicules hybrides, les constructeurs automobiles produisent maintenant des véhicules électriques purs.

Afin de les sélectionner dans le logiciel, le nouveau menu [Commande électrique] a été ajouté dans le module [Ligne moteur].



## Amélioration de la fonction impression!

De plus en plus de véhicules sont équipés de nombreux calculateurs qui peuvent surcharger l'impression des résultats du diagnostic.

Les paramètres d'impression sont maintenant configurables cela permet de faire une impression avec ou sans les détails.

La présentation de l'impression a également été modifiée.

